

eller halvfærdige produkter, emballage og hjælpevarer for produktionsvirksomheder, herunder brændsel, samt tillade særlig skattefri afskrivning på varepartier, der er indkøbt på bindende kontrakt, men endnu ikke er leveret ved regnskabsårets slutning.

Nr. 3. ad II. A. og B.

Finansministeren kan, forsåvidt angår skibe, der i finansåret 1950—51 sættes under bygning eller ombygning, tillade ekstraordinære skattefri afskrivninger af byggeomkostningerne. Sådantilladelse skal også kunne gives, når kontrakt om bygningen eller ombygningen sluttet i nævnte tidsrum, samt når levering sker i dette tidsrum i henhold til tidligere sluttet kontrakt om bygningen eller ombygningen. Fremdeles skal sådan afskrivning kunne gives, når skibe i nævnte tidsrum indkøbes fra udlandet.

Ekstraordinær afskrivning skal endvidere kunne indrømmes med hensyn til anskaffelsesomkostninger vedrørende nybygninger eller ombygninger, der påbegyndes, samt vedrørende nye — altså ikke brugte — maskiner og lignende driftsmidler, der anskaffes i nævnte tidsrum til brug ved oprettelse af en ny produktionsvirksomhed eller udvidelse, omlægning, modernisering o. lign. af en bestående virksomhed.

Endelig skal ekstraordinær afskrivning kunne indrømmes med hensyn til anskaffelsesomkostningerne vedrørende nye — altså ikke brugte — maskiner og lignende driftsmidler, der i nævnte tidsrum anskaffes i anledning af en udskiftning af væsentligt omfang indenfor et bestående anlæg.

Nr. 4. ad III. B.

Finansministeren bemyndiges til i finansåret 1950—51 ved ombytning af aktier at tillade, at de nye aktier udstedes uden stempel i det omfang, hvori de træder i stedet for tilsvarende aktier, der er behørigt stemplet efter den på tidspunktet for deres udstedelse gældende lovgivning. Fritagelse for stempelafgift kan gøres betinget af, at det pågældende selskab erlægger en af finansministeren fastsat kendelse for hver aktie, der ombyttes.

Nr. 5. ad IV. A. 1.

Toldbestyrelsen bemyndiges til at tillade, at automobildek, henhørende under toldtariffens løbe-nr. 97, der efter deres beskaffenhed og pris kun skønnes anvendelige efter pålægning af nye slidbaner, fortoldes med 15 pct. af værdien. De nærmere regler fastsættes af toldbestyrelsen.

Nr. 6. ad IV. A. 1.

Finansministeren bemyndiges til ved indførsel af elektrisk energi fra Flensborg kraftværk til andelsselskabet „Sønderjyllands Højspændingsværk“, Aabenraa, i henhold til den mellem disse værker oprettede kontrakt om udveksling af elektricitet at tilstå toldfrihed for en så stor mængde af den af Flensborg kraftværk indenfor en regnskabsperiode leverede elektricitet, som modsvarer, hvad der i samme regnskabsperiode er udført her fra landet af „Sønderjyllands Højspændingsværk“. Finansministeren bemyndiges endvidere til at tillade, at afregning af tolden først finder sted ved regnskabsperiodens udløb.

Nr. 7. ad IV. A. 1.

Finansministeren bemyndiges til at tillade, at træhuse — færdige eller i adskilt stand — indgår til en told af 2 øre pr. kg.