

100

Forslag til lov

om

støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v.

(Som vedtaget af landstinget ved 3. behandling den 16. marts 1950.*)

§ 1.

For finansåret 1950—51 kan anvendes et beløb af 1 000 000 kr. til ydelse af lån til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg i fiskerfartøjer.

§ 2.

Som lån til de i § 1 nævnte formål kan der ydes indtil 30 pct. af værdien af det sejl-færdige fartøj med motoranlæg eller værdien af motoranlæg anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg.

I ganske særlige tilfælde kan fiskeriministeriet, hvor forholdene taler derfor, yde et større lån end foran anført.

Lånene udbetales kontant og forrentes med $4\frac{1}{2}$ pct. p. a. Lånene tilbagebetales i løbet af 15 år med $\frac{1}{30}$ halvårlig i hver termin. Lånene til motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg, afdrages dog i løbet af 6 år med $\frac{1}{12}$ halvårlig i hver termin.

Lånene sikres ved pantebreve med pantesikkerhed næst efter de i anledning af nybygningen, respektive installationen, optagne lån.

Fiskeriministeriet kan efter indstilling fra det i § 9 omhandlede nævn (fiskerflådens fornyelsesnævn) og efter forhandling med finansministeriet regulere de årlige ydelser for de fornævnte lån samt helt eller delvis nedskrive lånene.

§ 3.

Ydelse af lån efter denne lov er betinget af, at vedkommende fartøjsejer selv er i besiddelse af en egenkapital på 15 pct. af fartøjets byggesum, respektive værdien af det installerede motoranlæg.

I ganske særlige tilfælde kan fiskeriministeriet fravige denne bestemmelse; dog kan der i intet tilfælde ydes lån til nybygning af et fartøj, respektive anskaffelse af nyt motoranlæg, medmindre fartøjsejeren er i besiddelse af en egenkapital på 5 pct. af byggeprisen, respektive værdien af det installerede motoranlæg.

*) Se tillæg A. sp. 4087; tillæg B. sp. 811; landstingstidenden: fremsættelsen sp. 436, 1. behandling sp. 462, 2. behandling sp. 653, 3. behandling sp. 704.