

Stk. 3. Skal kørslen helt eller delvis foregå ad private veje, kræves dertil vedkommende vejejerers samtykke, men tilladelsen gives af de fornævnte myndigheder.

Stk. 4. Til kaperkørsel og turistkørsel på en enkelt dag eller ved en bestemt lejlighed kan tilladelsen dog gives af politimyndigheden i den kreds, hvorfra kørslen udgår.

#### § 4.

Stk. 1. Forinden kommunalbestyrelse, trafikudvalg eller landsnævn træffer afgørelse om tilladelse til omnibus- eller fragtmandskørsel i henhold til § 3, stk. 2, a)—f), skal vedkommende organ forelægge sagen til udtalelse hos samtlige interesserede kommunalbestyrelser, de bestående jernbaner, postruter og koncessionerede sporveje, for hvem afgørelsen må skønnes at være af betydning.

Stk. 2. Endvidere skal i alle tilfælde, inden der træffes afgørelse om tilladelse til omnibuskørsel, disse sager forelægges Landsforeningen af Danmarks Bilruters lokale kreds til udtalelse, ligesom der, inden der træffes afgørelse om tilladelse til fragtmandskørsel, skal indhentes udtalelser fra Landsforeningen Danske Vognmænds lokale kreds, når sådanne findes indenfor det område, hvor kørslen skal finde sted.

#### § 5.

Stk. 1. Tilladelsen gives på et åremål, der normalt ikke må være under 5 og ikke over 8 år.

Stk. 2. Tilladelse kan efter udløbet af koncessionstiden fornyes for et nyt åremål som angivet; men hvis det kompetente organ vil nægte at forny tilladelsen, skal det tilstille den hidtidige koncessionshaver meddelelse herom senest 1 år, inden tilladelsen udløber, hvis den er givet på et åremål af højst 5 år, ellers 2 år, inden tilladelsen udløber.

Stk. 3. Hvis indehaveren af en i henhold til nærværende lov udfærdiget tilladelse til omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøj overtræder de for tilladelsen fastsatte bestemmelser eller driver ruten på en efter vedkommende koncessionsgivende myndigheds skøn utilfredsstillende måde, kan tilladelsen uanset bestemmelserne i nærværende paragrafs stk. 1 og 2 straks inddrages af den pågældende myndighed (landsnævn, trafikudvalg eller kommunalbestyrelse).

#### § 6.

Stk. 1. Tilladelsen knyttes til bestemte betingelser, bl. a. med hensyn til overholdelse af nærmere fastsatte takster, og for omnibuskørsel desuden af en maksimumsgrænse for passagerernes antal.

Stk. 2. Føreren af et til omnibuskørsel bestemt eller faktisk benyttet motorkøretøj skal være mindst 22 år og have ført automobil i mindst et år.

Stk. 3. Føreren skal derhos have bestået en særlig prøve, hvorom nærmere regler fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

#### § 7.

Ministeren for offentlige arbejder er bemyndiget til, efter forhandling med justitsministeren, at påbyde ensartede bestemmelser om de særlige krav, der stilles til motorkøretøjer, som er bestemt til at benyttes eller faktisk benyttes til omnibuskørsel, samt til at udfærdige et regulativ for disse.

#### § 8.

Overtrædelse af denne lov eller de i medfør af loven fastsatte bestemmelser straffes med bøde. Bøderne tilfalder statskassen.