

Stk. 4. Samtidig med valget af trafikudvalgenes medlemmer vælges efter de i stk. 1—4 indeholdte regler en suppleant for hvert medlem. Trafikudvalgenes funktionsperioder følger amtsrådenes valgperioder.

Stk. 5. Københavns og Frederiksberg kommuner sidestilles med hensyn til de i denne lov omhandlede forhold med amtsrådskredsene, og Københavns magistrat og Frederiksberg kommunalbestyrelse varetager for deres respektive kommuners vedkommende de trafikudvalgene påhvilende opgaver.

Stk. 6. Endvidere oprettes der et landsnævn bestående af en af ministeren for offentlige arbejder udpeget formand, der skal opfylde betingelserne for at blive landsdommer, samt 6 af rigsdagen efter reglerne i grundlovens § 45 valgte medlemmer. For hvert medlem vælges en suppleant. Ministeren beskikker formandens suppleant, der ligeledes skal opfylde betingelserne for at blive landsdommer. Landsnævnets funktionsperiode følger amtsrådenes valgperiode.

Stk. 7. Landsnævnets og trafikudvalgenes medlemmer modtager for deres deltagelse i nævnets, henholdsvis udvalgenes arbejde vederlag eller diæter efter ministeren for offentlige arbejders nærmere bestemmelse.

§ 3.

Stk. 1. Til omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøj kræves en forud meddelt skriftlig tilladelse.

Stk. 2. Denne tilladelse gives,

- a) hvor kørslen udelukkende foregår indenfor en købstads, herunder Københavns og Frederiksbergs, grænser, af vedkommende kommunalbestyrelse; foregår kørslen såvel på Københavns som på Frederiksbergs område (men ikke derudover), da af de to kommunalbestyrelser i forening.
- b) hvor kørslen udelukkende foregår ad biveje indenfor en enkelt sognekommune, af vedkommende sogneråd.
- c) hvor kørslen udelukkende foregår ad amtsveje indenfor en enkelt amtskommune, af vedkommende amtsråd.
- d) i alle andre tilfælde, hvor kørslen foregår indenfor en enkelt amtsrådskreds, af det i det pågældende amt nedsatte trafikudvalg. Hvis kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelsens ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen.
- e) hvor kørslen foregår gennem to amtsrådskredse, i hvilken henseende Københavns kommune ligestilles med en amtsrådskreds, af trafikudvalget i det amt, hvor køretøjet er hjemmehørende (indregistreret) og har rute, eller, hvis køretøjet ikke er hjemmehørende (indregistreret) i nogen af de to amtsrådskredse, da af trafikudvalget i den amtsrådskreds, hvor den længste del af ruten forløber. Tilladelsen kan dog kun gives, hvis der sker vedtagelse herom i begge de pågældende trafikudvalg, eller hvis landsnævnet, til hvis afgørelse sagen i tilfælde af uenighed mellem trafikudvalgene bliver at henvise, i så fald træffer bestemmelse herom. Hvis kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelsens ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen.
- f) hvor kørslen foregår gennem flere end to amtsrådskredse, i hvilken henseende Københavns og Frederiksberg kommuner ligestilles med amtsrådskredsene, af landsnævnet. Hvis kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelsens ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen.