

224

Forslag til lov

om

ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

(Som vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 23. maj 1950.)*

§ 1.

§ 6, nr. 3, i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer affattes således:

„3) Motorkøretøjer, der udelukkende er indrettet til befording af gods, samt motorcykler, der er forbundet med varesidevogn. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at køretøjerne ikke benyttes til persontransport udover, hvad der er nødvendigt for af- og pålæsning af det transporterede gods, og at de forsynes med særlige af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne nummerplader, samt at motorvogne, påhængsvogne og sidevogne på tydelig måde er påmalet ejerens (virksomhedens) navn.“

§ 2.

§ 6, nr. 4, i nævnte lov affattes således:

„4) Motorkøretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 166 af 4. juli 1927 udelukkende benyttes i fast rute, således at fritagelsen også gælder, når statsbanerne eller private jernbaneselskaber i tilfælde af trafikforstyrrelser tager sådanne køretøjer i brug til befording af jernbanepassagerer. Afgiftsfritagelsen er betinget af, at de omhandlede køretøjer forsynes med særlige af justitsministeriet med tilslutning af finansministeriet foreskrevne nummerplader.“

§ 3.

I § 7 i nævnte lov tilføjes som nyt stykke:

„For motorvogne, der opfylder den for afgiftsfritagelse efter nærværende lovs § 6, nr. 3, stillede betingelse om udelukkende at være indrettet til befording af gods, men som foruden til godstransport agtes anvendt til befording af personer, svares der kun afgift med halvdelen af den i nærværende lovs § 3, stk. 1, fastsatte afgift. Afgiftsnedsættelsen er betinget af, at køretøjet på tydelig måde er påmalet

*) Se tillæg A. sp. 3367; tillæg B. sp. 2829; folketingstidenden: fremsættelsen sp. 642, 1. behandling sp. 903, 2. behandling sp. 4700, 3. behandling sp. 4761.