

For kort til indenlandsk 1. klasse må højst opkræves 50 pct. mere end for kort til fællesklassen.“

6. I § 54 ændres stk. 2 og stk. 7 således:

„Stk. 2. Taksterne pr. 100 kg beregnet vægt må inden afrunding opad til mængde af hel øre ikke overstige:

For ilstygods	160 øre med tillæg af 5 øre pr. km
- fragtstygods	80 - - - - 2,6 - - -
- alm. vognladningsgods	40 - - - - 1,8 - - - “

„Stk. 7. Mindstebetalingen for en sending må ikke sættes højere end til:

For ekspresstygods	4 kr. 00 øre
- ilstygods	2 - 00 -
- fragtstygods	1 - 00 -
- ilgods i vognladninger	32 kr. pr. vogn.
- andet vognladningsgods	16 - - - - “

7. I § 55 ændres stk. 1 således:

„Stk. 1. Banepakker skal befordres mellem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til højst følgende værdi:

En pakke af vægt indtil 5 kg	1 kr. 00 øre
over 5 kg indtil 10 kg	1 - 50 -
- 10 - - 15 -	2 - 25 -
- 15 - - 20 -	3 - 00 -
- 20 - - 25 -	3 - 75 - “

8. I § 56, stk. 1, ændres „165 Øre med Tillæg af 5,3 Øre pr. km“ til: „180 øre med tillæg af 6 øre pr. km“.

9. I § 57, stk. 1, ændres i sidste punktum „4 kr. 00 øre“ til: „5 kr.“.

10. I § 59 ændres stk. 2 således:

„Stk. 2. Ministeren kan endvidere fastsætte regler, hvorefter generaldirektøren i særlige tilfælde, hvor hensynet til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, kan nedsætte taksterne for personer med indtil 50 pct. og for gods og levende dyr med indtil 25 pct.“

§ 2.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade lov nr. 336 af 27. juni 1946 med de ved denne lov foretagne ændringer optrykke og bekendtgøre som statsbanelov.

Gustav Pedersen.

Kristian Nygaard.