

Løbe-nr.		Told	Tara
b.	— transportvogne og andre mekaniske indretninger til brug ved transport af gods over korte afstande i fabrikker, havne etc. .... 1 kg	35 øre	efter undersøgelse.
c.	— lastvogne, varevogne, omnibusser og lignende vogne samt chassiser til sådanne vogne; fremdeles alle motorvogne og chassiser, som ikke drives ved eksplosionsmotorer — alt for så vidt ikke andetsteds tariferet. .... 1 kg	25 øre + 5 pct. af værdien	efter undersøgelse.
d.	— andre motorvogne og chassiser til sådanne end forannævnt: — når motorens cylindervolumen (slagvolumen) ikke overstiger 1600 cm <sup>3</sup> .... 1 kg	35 øre	efter undersøgelse.
e.	— når motorens cylindervolumen (slagvolumen) overstiger 1600 cm <sup>3</sup> , men ikke 3000 cm <sup>3</sup> .... 1 kg	55 øre	efter undersøgelse.
f.	— ellers .... a. v.	15 pct.	

*Anm. til løbe-nr. 356 a.—f.:*

- Motorvogne og chassiser til sådanne samt traktorer henføres herunder, selv om de ved indførslen måtte mangle enkelte bestanddele som hjul, motor m. v.
- Motorvogne og chassiser til sådanne, som drives ved eksplosionsmotor, henføres kun under løbe-nr. 356 c., når klareren i klareringsangivelsen afgiver erklæring om, at de kun vil blive indregistreret til kørsel her i landet som lastvogne, varevogne, omnibusser eller lignende vogne. Ved indklaring af motorvogne og chassiser, som henhører under løbe-nr. 356 d.—f., skal klareren i klareringsangivelsen angive motorens cylindervolumen. Sker sådan angivelse ikke, eller indføres vognene eller chassiserne uden motor, fortoldes de under løbe-nr. 356 f.
- For motorvogne og chassiser, som henføres under løbe-nr. 356 f., skal toldberegningens værdi i alle tilfælde fastsættes efter køretøjets værdi i kørefærdig stand, selv om der ved indførselen måtte mangle enkelte hertil nødvendige dele, medmindre det godtgøres, at de pågældende motorvogne og chassiser indføres til samling med her i landet fremstillede dele af den omhandlede slags.