

skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen.

- e) hvor kørslen foregår gennem to amtsråds kredse, i hvilken henseende de sønderjyske landsdele anses som een amtsråds kreds, jfr. § 2, stk. 4, og Københavns kommune ligeledes sidestilles med amtsråds kredsene, af trafikudvalget i det amt, hvor køretøjet er hjemmehørende (indregistreret) og har rute, eller, hvis køretøjet ikke er hjemmehørende (indregistreret) i nogen af de to amtsråds kredse, da af trafikudvalget i den amtsråds kreds, hvor den længste del af ruten forløber. Tilladelsen kan dog kun gives, hvis der sker vedtagelse herom i begge de pågældende trafikudvalg, eller hvis landsnævnet, til hvis afgørelse sagen i tilfælde af uenighed mellem trafikudvalgene bliver at henvise, i så fald træffer bestemmelse herom. Hvis kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen.

Det trafikudvalg, der skal træffe afgørelsen, skal forinden forhandle med trafikudvalget i det andet amt.

- f) hvor kørslen foregår gennem flere end to amtsråds kredse, i hvilken henseende de sønderjyske landsdele anses som een amtsråds kreds, jfr. § 2, stk. 4, og Københavns og Frederiksberg kommuner ligeledes sidestilles med amtsråds kredsene, af landsnævnet. Hvis kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen.

Stk. 3. Skal kørslen helt eller delvis foregå ad private veje, kræves dertil vedkommende vejejerens samtykke, men tilladelsen gives af de fornævnte myndigheder.

Stk. 4. Til kaperkørsel og turistkørsel på en enkelt dag eller ved en bestemt lejlighed kan tilladelsen dog gives af politimyndigheden i den kreds, hvorfra kørslen udgår.

§ 4.

Stk. 1. Forinden kommunalbestyrelse, trafikudvalg eller landsnævn træffer afgørelse om tilladelse til omnibus- eller fragtmandskørsel i henhold til § 3, stk. 2, a)—f), skal vedkommende organ forelægge sagen til udtalelse hos samtlige interesserede kommunalbestyrelser, de bestående jernbaner, postruter og koncessionerede sporveje, for hvem afgørelsen må skønnes at være af betydning.

Stk. 2. Endvidere skal i alle tilfælde, inden der træffes afgørelse om tilladelse til omnibuskørsel, disse sager forelægges Landsforeningen af Danmarks Bilruters lokale kreds til udtalelse, ligesom der, inden der træffes afgørelse om tilladelse til fragtmandskørsel, skal indhentes udtalelser fra Landsforeningen Danske Vognmænds lokale kreds, når sådanne findes indenfor det område, hvor kørslen skal finde sted.

§ 5.

Stk. 1. Tilladelsen gives på et åremål, der normalt ikke må være under 5 og ikke over 8 år.

Stk. 2. Tilladelse kan efter udløbet af koncessionstiden fornyes for et nyt åremål som angivet; men hvis det kompetente organ vil nægte at forny tilladelsen, skal det tilstille den hidtidige koncessionshaver meddelelse herom senest 1 år, inden tilladelsen udløber, hvis den er givet på et åremål af højst 5 år, ellers 2 år, inden tilladelsen udløber.

Stk. 3. Hvis indehaveren af en i henhold til nærværende lov udfærdiget tilladelse til omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøj overtræder de for tilladelsen fastsatte