

## 9

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1950.

Journ. nr. A 1027.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 2 P. Statens lufthavne.	
A. Københavns lufthavn, Kastrup.	
1. Indtægter.	
1) a. Leje af havnens bygninger.	
Beløbet forhøjes med . . . . .	400 000 kr.
2. Udgifter.	
2) e. Særlige ydelser.	
Beløbet forhøjes med . . . . .	10 000 kr.
3) f. Andre udgifter.	
Beløbet forhøjes med . . . . .	175 000 kr.
B. Aalborg lufthavn.	
2. Udgifter.	
4) a. Lønninger.	
Beløbet forhøjes med . . . . .	13 212 kr.
5) b. Pensionsbidrag.	
Beløbet forhøjes med . . . . .	490 kr.
6) c. Medhjælp.	
Beløbet nedsættes med . . . . .	27 000 kr.
7) f. Andre udgifter.	
Beløbet forhøjes med . . . . .	40 000 kr.
C. Esbjerg lufthavn.	
2. Udgifter.	
8) b. Andre udgifter.	
Beløbet forhøjes med . . . . .	5 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

*Bemærkninger til foranstående.*

Til 1) Ved udarbejdelsen af bidraget til finanslovforslaget for 1950—51 regnede man med en lejeindtægt på 1,4 mill. kr. i nævnte finansår af de nye bygninger på Københavns lufthavn. Lejeindtægten påregnes nu at blive 1,8 mill. kr., hvorfor bevillingen foreslås forhøjet med 400 000 kr.

Til 2) Forhøjelsen skyldes udgifter til uniformering og udrustning af mandskab til den allerede etablerede del af brand- og redningstjenesten, idet der til de hyppigt foretagne brandøvelser kræves særligt udstyr såsom branddragter, ansigts-skærme o. lign., som af hensyn til arbejdets art må fornyes ret ofte. Hertil kommer forøgede udgifter til befordringsgodtgørelse, natpenge, overarbejde og mistede fridage til det stærkt forøgede mandskab i teknisk tjeneste og ordensafdelingen.

Til 3) Forhøjelsen skyldes i det væsentlige, at vedligeholdelsesudgifterne er blevet forøget, efter at de nye bygninger på Københavns lufthavn er taget i brug, hvorved bemærkes, at den samlede værdi af lufthavnens bygninger nu andrager ca. 40 mill. kr. Man må herefter påregne i 1949—50 til bygningsvedligeholdelse o. lign. at skulle anvende ca. 300 000 kr., og da der hertil kun er afsat 200 000 kr., søges bevillingen forhøjet med 100 000 kr. Yderligere søges bevillingen forhøjet med 75 000 kr. på grund af stigning i arbejds løn og brændselspriser samt til anskaffelse af forskelligt rullende materiel, bl. a. til anskaffelse af en lastvogn til afløsning af en opslidt vogn.