

ret betydelige arbejde, herunder også opkrævningen af betalingen for det leverede vand.

Til 2) Forhøjelsen skyldes, at en del af vinduerne i administrationsbygningen nu er i en sådan stand, at de ikke længere lader sig reparere og derfor må fornyes.

Til 3) Forhøjelsen skyldes, at det som følge af, at de kommunale værker i Frederikshavn er i færd med at ændre elektricitetsforsyningen fra jævnstrøm til vekselstrøm, vil være nødvendigt at ændre installationerne i havnens fiskepakhuse, auktionshallen samt nordre moles fyrbygning, ligesom sirenemotorer og fyrtegniveren i nordre moles fyr samt motorer til spulepumpen i auktionshallen må udskiftes.

Til 4) Underpost 1. søges som følge af den siden udarbejdelsen af finanslovforslaget stedfundne stigning i brændselolie- og kulprisen forhøjet med 140 000 kr. Underpost 3. søges forhøjet med 16 000 kr., hvormed udgifterne til vedligeholdelse af havnesporene ifølge meddelelse fra statsbanerne påregnes at stige. Underpost 4. søges forhøjet med 15 000 kr., idet vedligeholdelsesarbejderne bliver af større omfang end hidtil, efter at havnens bygninger og fyr på grund af materialemangel i en årrække ikke er blevet vedligeholdt i det ønskede omfang. Endelig søges underpost 8. forhøjet med 15 000 kr., da pejlearbejdet i forbindelse med de store uddybningsarbejder kræver sejlads med motorbådene i større omfang end hidtil.

Andre udgifter søges således ialt forhøjet med 186 000 kr.

Til 5) Forhøjelsen skyldes udgifter i forbindelse med en påkrævet supplerings af nordre moles stenkastning.

Til 6) Til fortsættelse af de i 1949—50 påbegyndte arbejder med reparation af tagbeklædningen på fiskepakhusene samt den gamle auktionshal søges bevilget 5 000 kr.

Til 7) Forhøjelsen skyldes, at udgifterne ved istandsættelsen af det ydre brohoved påregnes at blive noget større end budgetteret.

Til 8) Forhøjelsen skyldes i det væsentlige, at den oprensning, der var påregnet udført i 1949—50, nu først ventes bragt til udførelse i 1950—51.

Til 9) Forhøjelsen skyldes dels, at det har vist sig påkrævet at istandsætte kanalbroen og kanalskråningerne, dels at en del af arbejdet med omlægningen af taget på de ved kanalhavnene beliggende bygninger, som var påregnet fuldført i 1949—50, først vil komme til udførelse i 1950—51.

Til 10) Af det på finansloven for 1949—50 ekstraordinært bevilgede beløb på 30 000 kr. til hovedistandsættelse af kajgaderne på pier II ventes i nævnte finansår kun at ville blive brugt 17 000 kr. Restbeløbet, 13 000 kr., ventes brugt i 1950—51 og søges derfor herved bevilget. Yderligere søges bevilget 9 000 kr. til færdiggørelse af det i 1949—50 påbegyndte arbejde med flisebelægning af fortovene langs havnens strækning af Havnegade. Endelig søges bevilget 3 000 kr. til en påkrævet forbedring og istandsættelse af belysningen i auktionshallen samt til fornyelse af tagvinduer i denne.

Andre udgifter søges således ialt forhøjet med 25 000 kr.

Forslaget tiltrædes.

G. Justervæsenet.

6

Ministeriet for handel, industri og søfart. København, den 15. februar 1950. Journ. nr. 336-1-49.

Fra udvalget for tilsynet med rigsprototypernes opbevaring har handelsministeriet modtaget indberetning om, at det ved den anordningsmæssige justering i 1949 har vist sig, at Danmarks hovednormaler for vægtlodder af 1. orden fra 1 g til 500 g — antagelig som følge af en iltningsproces — er blevet behæftet med en sådan unøjagtighed, at de på indeværende tidspunkt må anses for uegnede til formålet.