

Bemærkninger til foranstående.

Til 2) og 4). Ud fra de nugældende priser og det forventede forbrug antages udgiften i 1950—51 på konto B. 2. c. 5. a. Brændsel til lokomotiver, motorvogne og rutebiler, nu at blive ca. 54,6 mill. kr. og på konto B. 2. f. 4. Brændsel til færger og skibe, at beløbe sig til 5,65 mill. kr.

Til 3) Merforbruget skyldes forøgede udgifter til arbejdslønninger og materialer.

Til 5) I henhold til skrivelse af 16. december 1949, aktstykke nr. 364, fra folketingets finansudvalg ønskes det under 1. Vedligeholdelse (inkl. baneinddeling) af banelegemet og overbygningen, foreslåede beløb på 15 000 000 kr. forhøjet med 5 800 000 kr. til 20 800 000 kr. til omimprægning af ca. 390 000 sveller og udveksling af ca. 98 000 kasserede sveller. Beløbet 20 800 000 kr. vil samtidig kunne ned sættes med 100 000 kr. til 20 700 000 kr., idet man påregner ved indførelse af moderne sporvedligeholdelsesværktøj at opnå en besparelse på 100 000 kr.

Til 6) Da det først i den senere tid har været muligt at få fornøden kvalificeret arbejdskraft til påkrævet udvidelse af antallet af det faste personale i sikrings-tjenesten, samt da det først nu har været muligt til de næsten tomte lagre at tilvejebringe det fornødne sikringsmateriel, der har måttet anskaffes til stærkt stigende priser, til påkrævet vedligeholdelse af sikringsanlæg, søges det under 2. Sporskifte-sikrings- og signalanlæg. a. Almindelig vedligeholdelse, foreslåede beløb på 1 900 000 kr. forhøjet med 400 000 kr. til 2 300 000 kr.

Til 7) Det har bl. a. først nu været muligt at fremskaffe de fornødne bremsebjælker til stærkt påkrævet vedligeholdelse af rangerbremseanlæggene i Fredericia og Aarhus.

Til 8) For at forbedre sporvedligeholdelsen er det ønskeligt at fremskaffe forskelligt specielt sporværktøj, hvorfor det under 5. Værktøj og redskaber foreslåede beløb på 800 000 kr., ønskes forhøjet med 200 000 kr. til 1 000 000 kr.

Til 9) Beløbet fremkommer således:

Det under 1. Sporforstærkninger m. v., foreslåede beløb på 3 970 000 kr. ønskes forhøjet med 2 500 000 kr. til 6 470 000 kr. til fortsættelse af sporforstærkningsarbejder m. v. på de overtagne sydfynske diagonalbaner, hvilket folketingets finansudvalg har tiltrådt ved skrivelse af 26. januar 1950, aktstykke nr. 500.

Det under 6. Større udvidelser og modernisering af stationsanlæg, stationsbygninger m. v., foreslåede beløb på 8 430 000 kr. søges forhøjet med 200 000 kr. til 8 630 000 kr. til påbegyndelse af ombygning af hovedbygningen på Grenaa station. De samlede udgifter ved ombygningen er anslået til 250 000 kr., hvoraf 200 000 kr. antages at komme til udgift i 1950—51.

Til 10) Beløbet fremkommer således:

| | |
|---|---------------|
| Som nyt nr. 18. Ombygning af Esbjerg station | 1 100 000 kr. |
| Anslået samlet udgift | 3 800 000 kr. |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50 | 200 000 - |
| Rest... | 3 600 000 kr. |

Heraf antages 1 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.

Folketingets finansudvalg har givet tilslutning hertil ved skrivelse af 16. november 1949, aktstykke nr. 223.

| | |
|---|---------------|
| Som nyt nr. 19. Ombygning af Struer station | 950 000 kr. |
| Anslået samlet udgift | 2 100 000 kr. |
| Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50 | 200 000 - |
| Rest... | 1 900 000 kr. |

Heraf antages 950 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51. Ved skrivelse af 30. september 1949 er finansministeriet anmodet om tilslutning til ved henvendelse til folketingets finansudvalg at søge fremskaffet en bevilling, således at arbejdet med ombygning af Struer station kan påbegyndes.

Til 11) Ved finansloven for 1949—50 er på § 26 I. A. Statsbanerne, Konto B. 2. d. bevilget et beløb af 55,05 mill. kr. til forøgelse af rullende materiel. Der vil imidlertid grundet på den herskende materialemangel af dette beløb kun kunne anvendes ca. 25,05 mill. kr. i finansåret 1949—50. Da det ubrugte beløb på ca. 30 mill.