

§ 14 A

Indenrigsministeriet

Svarskrivelse:

Indenrigsministeriet. København, den 9. februar 1950.

2. k. k. journ. nr. 1108⁸/49.

I skrivelse af 17. januar 1950 har det ærede finansudvalg udbedt sig en oversigt over, hvorledes det på finanslovforslaget for finansåret 1950—51 under § 14 A X. C. g. Civilforsvaret. Vedligeholdelse og drift af motorkøretøjer og materiel, søgte beløb på 500 000 kr. tænkes anvendt.

I denne anledning skal man meddele, at beløbet er tænkt anvendt således:

Skolekørsel, personvogn.....	60 000 kr.
— lastvogn.....	45 000 -
Øvelseskørsel.....	115 000 -
Udrykningskørsel og pumpning.....	215 000 -
Vedligeholdelse.....	65 000 -
	<hr/>
	500 000 kr.

Man skal oplyse følgende til begrundelse for disse overslag:

CF-korpsets vognpark omfatter følgende antal køretøjer:

Personvogne.....	12 stk.
skolevogne, små.....	11 —
skolevogne, store.....	10 —
automobilspøjter.....	30 —
udrykningsvogne.....	20 —
entreprenørvogne.....	9 —
værktøjsvogne.....	9 —
slangetendere.....	17 —
ambulancer.....	13 —
motorcykler.....	21 —

ialt... 152 motorkøretøjer

samt 30 påhængsspøjter. Vognene er fordelt på 1 befalingsmandsskole (Bernstorff slot), 8 sektioner og 1 skole for kvindelige frivillige.

De enkelte typer af køretøjer i korpset har været benyttet gennemsnitligt i følgende antal år, idet der ved CBU-korpsets oprettelse i 1941 erhvervedes brugt materiel:

personvogne.....	13 år
skolevogne, små.....	12 -
skolevogne, store.....	12 -
automobilspøjter.....	12 -
udrykningsvogne.....	14 -
entreprenørvogne.....	11 -
værktøjsvogne.....	13 -
slangetendere.....	14 -
ambulancer.....	11 -
motorcykler.....	9 -
påhængsspøjter.....	9 -

I besættelsestiden, men særligt under tjenesten i flygtningelejrene, blev der gjort hårdt brug af vognparken, og da vedligeholdelsen tillige vanskeliggjordes ved manglen på reservedele, bliver motormateriel med så høj levealder både med hensyn