

Krigsministeriet skal endelig tilføje, at når salg til statsinstitutionerne i finansåret 1950—51 på finanslovforslaget er opført med ca. 2,7 millioner mere end i indeværende finansår, er grunden den, at fabrikken dels har regnet med en prisstigning på grund af de overordentlig store prisstigninger i råmaterialepriserne og dels med, at produktionen vil blive forhøjet med ca. 60 000 m grundet på indsættelsen i driften af det nye spinderi.

Det kan tilføjes, at fabrikken for uldens vedkommende har regnet med en prisstigning på 6 kr. pr. kg, hvilket imidlertid allerede nu ved den i mellemtiden skete udvikling på prisområdet viser sig at være for lavt anslået.

RASMUS HANSEN.

Sv. Helsø.

Til folketingets finansudvalg.

P. Statens lufthavne.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 4. januar 1950.

Journ. nr. G. 8924 b.

I skrivelse af 1. f. m. har det ærede finansudvalg under henvisning til finanslovforslaget for finansåret 1950—51 § 2 P. Statens lufthavne. F. Forrentning, og G. Afskrivning, udbedt sig oplysning om, hvorledes beløbene fordeler sig på de forskellige havne, samt henstillet, at disse beløb i fremtiden opføres under de respektive havne.

I denne anledning tillader jeg mig herved at meddele, at de på finanslovforslaget for 1950—51 under § 2 P. Statens lufthavne. F. Forrentning, og G. Afskrivning, opførte beløb, henholdsvis 2 947 960 kr. og 1 603 168 kr., fordeler sig således på de enkelte havne:

		F. Forrentning.	
Københavns lufthavn	2 698 101	kr.
Aalborg	—	113 066	-
Esbjerg	—	2 173	-
Rønne	—	129 859	-
Odense	—	3 186	-
Aarhus	—	1 575	-
		Ialt. ...	2 947 960 kr.
		G. Afskrivning.	
Københavns lufthavn	1 538 233	kr.
Aalborg	—	61 481	-
Esbjerg	—	388	-
Rønne	—	1 520	-
Odense	—	146	-
Aarhus	—	1 400	-
		Ialt. ...	1 603 168 kr.

Det bemærkes herved, at Aarhus lufthavn ikke er nogen statslufthavn, men der er på denne havn opstillet noget luftfartsvæsenet tilhørende ultrakortbølgeudstyr, der skal forrentes og afskrives.

Under hensyn til at det må anses for uheldigt at opføre forrentnings- og afskrivningsbeløbene under de respektive havne, sålænge værdien af Aalborg, Esbjerg og Odense lufthavne ikke er endeligt afgjort, skal jeg henstille, at beløbene indtil videre alene specificeres i anmærkningerne til finanslovforslaget, idet der ellers vil kunne fremkomme et forkert billede af forholdene.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.