

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 15. december 1949.

Journ. nr. C. 2696 b.

I skrivelse af 1. d. m. har det ærede finansudvalg i forbindelse med behandlingen af forslaget til finanslov for finansåret 1950—51, § 2 C. K. Frederik den Syvendes Kanal, østre og vestre kanalhavn, udbedt sig en motivering for, at bemeldte kanal holdes åben.

I denne anledning skal jeg herved meddele, at kanalen i henhold til lov af 29. april 1913 blev lukket med 2 dæmninger, den ene ved kanalens vestlige ende umiddelbart indenfor den vestre kanalhavn, den anden omtrent ved kanalens midte. Sidstnævnte dæmning er dog i 1934 gennembrudt, for at fiskerne i Lendrup skulle kunne sejle øst ud af kanalen og fortsat drive fiskeri i Limfjorden.

Siden kanalens lukning er vestre kanalhavn, der hurtigt sandede til, ikke blevet vedligeholdt og er derfor nu i uanvendelig stand. Derimod er østre kanalhavn blevet opretholdt med det hovedformål at tjene som basis- og oplægningshavn for den del af statens opmudringsmateriel, der anvendes til de jævnligt forekommende oprensingsarbejder i fjordløbene. Endvidere anvendes havnen af de i Løgstør hjemmehørende fiskerfartøjer, hvortil der ikke er plads i den kommunale havn.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 15. december 1949.

Journ. nr. C. 2695 b.

I skrivelse af 1. d. m. har det ærede finansudvalg i forbindelse med behandlingen af forslaget til finanslov for finansåret 1950—51 § 2 C. M. Hirtshals havn, udbedt sig oplysning dels om årsagen til den forholdsvis ringe indtægt fra havne- og bropenge, underkonto 1. a., når henses til, at havnen som regel er fuld af skibe, dels om antallet af ingeniører, der er knyttet til havnen, underkonto 2. e. Medhjælp.

I denne anledning skal jeg herved meddele, at 80—90 pct. af havne- og bropengene i Hirtshals hidrører fra fiskeritrafikken, for hvilken navnlig skibsafgiften er ringe, i det denne afgift beregnes af nettotonnagen, der er forholdsvis mindre for fiskerbåde end for andre fartøjer. Hertil kommer, at vareafgiften for al gennem fiskeauktionen solgt fisk udredes som en vær디아fgift, således at store tilførsler og dermed følgende lavere priser ikke giver så store indtægter, som den stærke benyttelse af havnen måtte lade forvente. Til nærmere belysning af indtægtsfordelingen skal for finansåret 1947—48 anføres:

	Fra fiskeriet	Ialt
	Kr.	Kr.
Skibsafgifter	ca. 19 700	ca. 26 600
Vareafgifter	- 116 000	- 130 600
	ca. 135 700	ca. 157 200

Med hensyn til spørgsmålet om medhjælp skal jeg oplyse, at der på vandbygningsvæsenets distriktskontor i Frederikshavn er tjenstgørende 3 løst ansatte ingeniører, hvis lønninger fordeles med $\frac{1}{3}$ på hver af havnene i Frederikshavn, Skagen og Hirtshals.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.