

## B. Post- og telegrafvæsenet.

*Svarskrivelse:*

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. januar 1950. G. P. T. III. nr. 15358/49.

*Forespørgsel fra folketingets finansudvalg om en rentabilitetsberegning for avisposttoget.*

I skrivelse af 23. november f. å. har folketingets finansudvalg udbedt sig tilstillet en rentabilitetsberegning for avisposttoget.

I den anledning skal man meddele følgende:

Man går ud fra, at der med udtrykket „avisposttoget“ må forstås ikke alene tog 1, afgang fra København kl. 1<sup>17</sup>, som medfører de københavnske dagblade til Fyn og Jylland, men også togene:

Fredericia—Aarhus,	tog 2901,	afg. kl. 6 <sup>00</sup> ,
— —Esbjerg,	- 2344,	- - 6 <sup>09</sup> ,
København—Korsør,	- 2017,	- - 2 <sup>08</sup> ,
— —Nykøbing F.,	- 2105,	- - 2 <sup>00</sup> ,
— —Hillerød—Helsingør,	- 2701,	- - 3 <sup>08</sup> ,
— —Roskilde—Kalundborg,	- 2017/2205,	- - 2 <sup>08</sup> ,
Aarhus—Fredericia,	- 2906,	- - 0 <sup>48</sup> ,

som bl. a. befordrer de københavnske dagblades morgenudgaver samt dagbladet „Jyllandsposten“, og hvis køreplaner er lagt under særlig hensyntagen til disse bladets ønsker.

Der er imidlertid ikke tale om en ren avisbefordring med disse tog, idet de tillige medfører anden post, for de flestes vedkommende endda i betydeligt omfang. Hertil kommer, at avisernes befordring kun for selve strækningernes vedkommende tilendebringes med disse tog, men for en meget stor dels vedkommende må der finde viderebefordring sted med andre tog eller andre befordringsmidler.

Det vil derfor ikke være muligt hverken for et enkelt af togene eller dem alle under eet at skille de forskellige postforretninger ud fra hinanden eller i det hele taget give en regnskabsmæssig opstilling over disse togs rentabilitet.

CARL PETERSEN.

Til folketingets finansudvalg.

J. Andersen.

## C. Statshavnene.

*Svarskrivelse:*

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 15. december 1949. Journ. nr. C. 2697 b.

I skrivelse af 1. d. m. har det ærede finansudvalg i forbindelse med behandlingen af forslaget til finanslov for finansåret 1950—51 § 2 C. Statshavnene, udbedt sig oplysning om årsagen til, at der ved statshavnene kalkuleres med en gennemsnitspris af 90 kr. pr. t kul og under statsbanerne med en gennemsnitspris af 88 kr. pr. t.

I denne anledning skal jeg herved meddele, at der i vandbygningsvæsenets bidrag til nævnte lovforslag, efter en forud til statsbanernes handelsafdeling rettet forespørgsel om størrelsen af den sandsynlige kulpris i det kommende finansår, var regnet med 100 kr. pr. t, hvilken pris senere efter finansministeriets anmodning af nærværende ministerium er nedsat til 90 kr. pr. t.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.