

## 18

## Betænkning

over

## forslag til lov om mål og vægt.

(Afgivet af folketingets udvalg den 24. januar 1950).

Udvalget har afholdt 5 møder og haft samråd med ministeren for handel, industri og søfart.

Udvalget har modtaget de som bilag optrykte henvendelser fra De samvirkende Købmandsforeninger i Danmark, Landbrugsrådet og Provinshandelskammeret, ligesom udvalget har gjort sig bekendt med de fra Foreningen af danske Cementfabriker og Fiskehandlerforeningen for København og omegn modtagne henvendelser.

Udvalget henstiller, at de mest brugte måle- og vægtbetegnelser kursiveres i den endelige lovtekst.

Udvalget har delt sig i et *flertal* (Chr. Andersen, Poul Claussen, Poul Hansen [Svendborg], Hækkerup, Lars P. Jensen, Wiggo Larsen, Edel Saunte og Weikop) og et *mindretal* (Niels Eriksen, Heick, Thisted Knudsen, Boye Meyer, Pedersen-Nyskov, Skytte og Tholstrup).

*Flertallet* er enigt i den mellem landstingsudvalget og ministeren truffene aftale, hvorefter der i det kommende justerreglement indføres nedenstående bestemmelser vedrørende engroshandelen med fisk:

1. De ved engroshandelen med fisk benyttede vejespande, der skal have en vægt på 3,5 kg eller 8 kg, skal være justerede og vægten angivet på spanden.

2. Omjustering af disse spande skal finde sted hvert 3. år.

3. Spanden må ikke tages i brug efter en reparation inden forudgående omjustering.

Som overgangsbestemmelse bør indføres følgende:

1. De i brug værende spande skal justeres senest 1 år efter lovens ikrafttræden.

*Flertallet* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med nedenstående ændring, der er foreslået af ministeren og tiltrådt af flertallet.

Et *mindretal indenfor flertallet* (Poul Claussen og Weikop) udtaler, at selvom lov nr. 124 af 4. maj 1907 giver handelsministeren bemyndigelse til at foretage ændringer i justerreglementet, således at en vis ajourføring kan finde sted, må en ny lovaffattelse på nærværende tidspunkt være ønskelig. Dels er loven af 1907 ifølge sin oprindelse at betragte som en overgangslov, dels er der siden 1907 sket en betydelig teknisk udvikling ved fremkomsten af nye måle- og vejerredskaber, således at en modernisering alene af denne grund bør foretages. Mindretallet foretrækker, at dette sker ved lov fremfor ved udelukkende administrative bestemmelser.

Hertil kommer, at det foreliggende lov-