

ugeskrift for retsvæsen 1936, side 547. Det ville derfor være ønskeligt, om ansvaret for disse forholds forsvarlighed og tilsynspligten lagdes på entreprenøren, også fordi derved vil formentlig ansvaret sædvanligt blive dækket af en forsikring, så at tilskadekomne arbejdere vil få erstatning for den lidte skade udenom den offentlige ulykkesforsikring.

Til lovforslagets § 32, hvori er bestemt, at der i hvert døgn skal gives arbejderne en hvileperiode af mindst 11 på hinanden følgende timer, idet dog hviletiden i virksomheder, der arbejder med flerholdsdrift, kan nedsættes til 8 timer, bemærkes, at sporvejenes kørende personale efter det for tiden gældende arbejdsregulativ skal have mindst 10 timers nattero fra hverdage og mindst  $8\frac{1}{2}$  times nattero fra helligdage.

Det vil heraf fremgå, at anvendelse af lovforslagets regel på sporvejspersonalet betyder en stramning af de for tiden gældende regler om nattero, og da det allerede nu er meget vanskeligt at udnytte personalet fuldtud, når arbejdsregulativets regler skal overholdes, vil det få store økonomiske konsekvenser, hvis forslagens bestemmelser om nattehvil skal gælde sporvejenes personale. Dette gælder ikke blot det egentlig kørende personale, men også personalet ved vagtstation, skinneplads og baneafdeling, som ofte må udføre natarbejde af hensyn til driftens uforstyrrede gang. Magistraten må derfor indtrængende henstille til ministeriet, at sporvejenes personale — såvel tjenestemænd som ikke tjenestemænd — undtages fra denne bestemmelse.

Forsåvidt angår § 35s bestemmelse om bruttoarbejdstid, bemærkes, at sporvejene efter ovennævnte arbejdsregulativ kan lægge arbejdstiden for det kørende personale således, at der kan forlanges præsteret indtil 10 timers arbejde pr. dag, idet den samlede ugentlige arbejdstid ikke må overstige 46 timer 40 min. Den gennemsnitlige daglige arbejdstid kan derfor ikke overstige 8 timer. Man må — under hensyn til, at en strikte gennemførelse af reglen om 8 timers arbejdsdag vil få store økonomiske konsekvenser for sporvejene — indtrængende henstille til ministeriet, at sporvejene får mulighed for at bibeholde de nugældende regler.

Man formoder, at statsbanerne vil have lignende bemærkninger at gøre for sit vedkommende.

I bemærkningerne til § 35, stk. 2, er på side 80, spalte 2 foroven, anført, at der til bruttoarbejdstiden medregnes perioder, hvori arbejderen, selvom han ikke udfører arbejde, er forpligtet til at være på virksomheden. Vandforsyningen har gjort opmærksom på, at dette efter ordlyden vil udelukke hjemmeplygt i tjenesteboliger, men ikke uden for sådanne, hvilket næppe er tilsigtet.

Til § 60, stk. 8, skal man bemærke, at det forekommer unødvendig besværligt, at der, når samarbejdsudvalg findes, skal søges fritagelse hos socialministeriet for valg af sikkerhedsrepræsentanter.

Sluttelig tillader man sig vedrørende § 10 at bemærke, at de udvidede bestemmelser om forebyggelse og bekæmpelse af erhvervsygdomme sandsynligvis vil medføre, at en række forskellige lidelser af personalet vil blive søgt henført under erhvervsygdomme med krav om erstatning efter ulykkesforsikringsloven.

Arne Sundbo.

Erik Møller,  
eksp.sekr.