

Bilag 3

Den danske Købstadforening.

København, den 24. maj 1950.

Til landstingets udvalg vedrørende forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Idet Den danske Købstadforening takker for den lejlighed, der blev givet købstadforeningens repræsentanter til en mundtlig forhandling med det ærede landstingsudvalg dags dato, tillader man sig herved skriftligt at fremføre købstadforeningens synspunkter med hensyn til det af folketinget vedtagne forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Den danske Købstadforenings repræsentanter, der bestod af medlem af bestyrelsen, borgmester Woldhardt Madsen, Skive, og foreningens direktør, undertegnede overretssagfører Lissau, henleder opmærksomheden på lovforslagets § 2, der fastsætter, at der skal nedsættes et trafikudvalg på 5 medlemmer. Det er købstadforeningens opfattelse, at i dette udvalg er købstæderne underrepræsenteret, og man må derfor principielt kræve samme repræsentation i trafikudvalget som amts- og sognekommunerne.

Endvidere tillader man sig at henlede opmærksomheden på det meget vanskelige forhold, der vil fremkomme, hvis lovforslagets ordlyd følges og der kun vælges 1 repræsentant for amtets købstæder, idet der findes flere amter, i hvilke der kun er 2 købstæder, og det vil derfor volde visse vanskeligheder at finde ud af, hvilken af de 2 købstæder der skal indehave mandatet.

Fremdeles finder man anledning til at udtale sin forbavselse over, at det i § 2, stk. 7, omhandlede landsnævnet er sammensat, uden at de kommunale organisationer er repræsenteret i landsnævnet.

Til § 3, stk. e, tillader man sig at gøre opmærksom på, at det formentlig vil blive besværligt, hvis der ikke indenfor amtsråds kredsene er enighed, at finde frem til en hurtig afgørelse af tvivlsspørgsmålene, og det vil sikkert blive en besværlig procedure, der skal føres for landsnævnet, inden dette kan træffe sin afgørelse.

I samme stykke, sidste punktum, findes en bestemmelse om, at hvis kørslen skal foregå ad offentlige gader, bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende købstæders ønsker med hensyn til, hvilke gader der kan benyttes til kørslen.

Denne bestemmelse kan købstadforeningens repræsentanter ikke gå ind for, idet man må udtale, at det må være købstædernes ubetingede ret selv at bestemme trafikken igennem købstaden uden indblanding fra anden side.

Tilsidst skal man henlede opmærksomheden på lovforslagets § 5. Købstadforeningens repræsentanter er ikke sikker på, at en periode på 5 år, stigende til 8 år, er hensigtsmæssig af hensyn til den trafikale udvikling, og skal henstille, at dette åremål begrænses.

P. k. v.

Lissau.