

Bilag 2

Københavns Magistrat.

5. afdeling.

København, den 15. maj 1950.

Formanden for landstingsudvalget angående et forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Under folketingets behandling af ovennævnte forslag tillod magistraten sig i en til folketingsudvalgets formand stilet skrivelse af 17. april d. å. at fremsætte nogle ønsker med hensyn til lovens udformning på visse punkter. Nogle af disse ønsker er imødekommet ved affattelsen af loven, således som den er vedtaget af folketinget ved 3. behandling, men på andre punkter er loven stadig formet på en måde, som er meget uheldig i hvert fald for Københavns kommunes interesser, og som betyder en væsentlig forringelse af Københavns kommunalbestyrelses indflydelse på ordningen af gadefærdslen m. m. i København. Magistraten tillader sig derfor at rette denne henvendelse til det ærede udvalg for om muligt derved at opnå en for Københavns kommune tilfredsstillende ordning.

1.

I forslaget § 3 f bestemmes, at tilladelsen til omnibuskørsel, hvor kørsel skal foregå gennem flere end to amtsråds kredse, skal gives af landsnævnet, og i bestemmelsen siges tillige, at Københavns og Frederiksberg kommuner sidestilles med amtsråds kredsene. Hvis denne bestemmelse bliver stående, vil det medføre, at det bliver et landsnævnet, som skal give København tilladelse f. eks. til at etablere en rute som den påtænkte fra Nørrebro ad Fasanvejene og Køge landevej til Flaskekroen, da denne rute vil komme til at løbe både på Københavns, Frederiksbergs og Københavns amtsråds kreds' område. Ligeledes bliver det landsnævnet, som skal give København tilladelse til at etablere en omnibuslinie som den påtænkte fra bycentret over Frederiksberg bakke til Rødovre. Det må forekomme København urimeligt, at det bliver et landsnævnet, der skal behandle sager om sådanne rent lokale ruter som de nævnte eller lignende, selvom de pågældende to amtskommuner er enige, og det forekommer magistraten, at København på grund af det faktum, at Frederiksberg er et område omgivet helt af København, får en ringere stilling end trafikudvalgene i landets almindelige amtsråds kredse. Og en sådan ordning bliver så meget mere urimelig, som forholdet er det, at sporvejs- og omnibuskørslen i Københavns og Frederiksberg kommuner i sin helhed i henhold til en mellem de to kommuner indgået overenskomst, der løber indtil 31. december 1977, drives af København.

Magistraten tillader sig derfor at henstille, at ordene „ligeledes sidestilles med amtsråds kredsene“ i forslaget § 3 f ændres til: „ligeledes betragtes som een amtsråds kreds“.

Med en sådan formulering må følgen blive, at tilladelse til ruter som de ovennævnte gives af Københavns kommunalbestyrelse efter høring af (tiltrædelse fra) Frederiksberg og Københavns amtsråds kreds' trafikudvalg efter bestemmelserne i forslaget § 3, stk. e.