

Bilag 1

Transportorganisationernes trafikudvalg.

København, den 12. maj 1950.

Landstingets udvalg om forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Ved nærværende skal vi overfor det ærede udvalg tillade os at fremsætte følgende bemærkninger til det forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, som efter 1. behandling i landstinget er henvist til udvalget.

De danske transportorganisationer (Dansk Arbejdsmands Forbund, statsbanepersonalets og privatbanepersonalets faglige organisationer), der repræsenteres af undertegnede udvalg, ser med den største bekymring på den trafikudvikling, vi påny er kommet ind i, fordi et lovordnet samarbejde mellem de til offentlig transport anvendte trafikmidler, som er etableret i de allerfleste andre lande, endnu ikke har kunnet gennemføres i Danmark.

De erfaringer, vore organisationer har høstet af den „frie“ konkurrence mellem baner og biler i årene før besættelsen, har lært os, at en meget væsentlig del af de økonomiske vanskeligheder, denne udvikling fører med sig, overvælttes til transportvæsenets arbejdende personale. Krigen og besættelsen forhindrede, at de forslag, som blev stillet af den i 1936 nedsatte trafikkommission i dennes betænkning af 18. august 1939, blev fremsat for rigsdagen. Disse forslag ville, om de var blevet ophøjet til lov, have betydet et væsentligt skridt henimod den koordination af trafikmidlerne, der i så høj grad er påkrævet.

Siden besættelsens ophør har vore organisationer stadig næret håb om, at en koordinationlov skulle være forelagt rigsdagen og gennemført. Det er desværre ikke sket; i stedet for indbragtes i efteråret 1949 et privat lovforslag i folketinget indeholdende forskellige ændringer til loven af 1927 om rutebil- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. Dette lovforslag tilsigtede ikke at tilvejebringe bedre samarbejde mellem trafikmidlerne, men snarere at fremme en yderligere decentralisering og skærpet konkurrence.

Under behandlingen i folketinget undergik lovforslaget enkelte ikke-principielle ændringer, inden det vedtoges.

Vi skal ikke komme ind på en gennemgang af lovforslagets enkelte bestemmelser, idet de alle efter vor opfattelse vil modvirke det formål at tilvejebringe plan og orden i landets trafik.

Dog skal vi til § 2, der omhandler oprettelse af amsudvalg og landsnævn, bemærke, at disse institutioner også blev bragt i forslag i trafikkommissionens betænkning af 18. august 1939, men medens trafikkommissionen gennem disse institutioner tilstræbte at fremme hensynet til helheden, de almene samfundsinteresser, vil de efter det foreliggende forslag komme til at virke hemmende for alle samarbejdsbestræbelser og befordrende for de decentraliserende kræfter, personlige og lokale interesser.

Selv den afgørelsesret, ministeren efter loven af 1927 har i uoverensstemmelsessager, bortfalder, hvis dette lovforslag gennemføres.

På et område, hvor vore organisationer havde en særlig interesse, er der i lovforslaget overhovedet intet hensyn taget. Det drejer sig om rute- og fragtbilpersonalets løn og arbejdsvilkår.