

§ 8.

Lovens § 39, stk. 7, 1. punktum, affattes således:
 „Forsikringsselskabet har regres mod enhver, der efter § 38, stk. 6, er ansvarlig for skaden, såfremt den pågældende har forvoldt skaden ved forsæt eller grov uagtsomhed.“

§ 9.

I lovens § 40, stk. 9, udgår ordene „mod forsikringstageren“ i 3. linie, „hos forsikringstageren“ i 5. linie og „forsikringstageren“ i 7. linie.

Afsnit 2. Ændring i lov om afgift af motorkøretøjer.

I lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer, jfr. bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 og lov nr. 131 af 31. marts 1949, foretages følgende ændringer:

§ 10.

I motorafgiftslovens § 1, stk. 1, tilføjes efter ordet „sådanne“: „samt af de i henhold til motorlovens § 2, stk. 3, godkendte køretøjer“.

§ 11.

I lovens § 6, stk. 1, 1. linie, ændres ordet „motorkøretøjer“ til: „køretøjer“.

I stk. 1, litra c, tilføjes efter „sådanne køretøjer“: „jfr. dog litra d.“

Som nyt litra d indføres: „Af indregistreringspligtige land- og skovbrugstraktorer med luftgummiringe, af de i henhold til motorlovens § 2, stk. 3, godkendte land- og skovbrugstraktorer med luftgummiringe samt af påhængsvogne med luftgummiringe til sådanne traktorer svares $\frac{1}{4}$ af de under litra c angivne afgifter“.

Litra d bliver herefter litra e, idet det nuværende litra e udgår.

§ 6, stk. 2, affattes således:

„Af køretøjer, der ikke benytter benzin og lignende som drivkraft.

Den dobbelte afgift af den i henhold til stk. 1 fastsatte, dog betaler de i henhold til motorlovens § 2, stk. 3, godkendte traktorer samt køretøjer, der benytter træ eller trækul som drivkraft, som i stk. 1 angivet.“

Afsnit 3. Ændring i lov om benzinafgift.

§ 12.

I § 5, stk. 2, i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. § 3 i lov nr. 193 af 4. maj 1948, jfr. § 13 i lov nr. 127 af 31. marts 1950, affattes 2. pkt. således:

„Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirksomheder afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, der godtgøres at være anvendt til drift af stationære motorer og sådanne motordrevne køretøjer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej udover den i henhold til motorlovens § 2, stk. 2 og 3, tilladte kørsel.“

§ 13.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i kraft den 1. juli 1950. Den i § 1, stk. 3, fastsatte godkendelse og mærkning skal have fundet sted inden 1. september 1950;