

87

Betænkning

over

forslag til lov om ændring af lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

(Afgivet af folketingets udvalg den 19. maj 1950).

Udvalget har afholdt 5 møder og er enig om at tiltræde de af finansministeren stillede ændringsforslag. Efter aftale med finansministeren vil omsætningsafgiften på brugte varevogne blive ansat efter vurdering.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Tholstrup) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af finansministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Tholstrup), der iøvrigt tiltræder lovforslaget og de stillede ændringsforslag, erklærer sig principielt imod omsætningsskat, men foreslår, så længe vi har denne, at følge en mere logisk fremgangsmåde ved kun at forlange $\frac{2}{7}$ omsætningsskat af last- og varebiler, når disse ønskes indregistreret til personbefordring, for at så mange som muligt kan blive i stand til at drage nytte af den nye lovændring.

Selvom et sådant køretøj herefter kan bruges til personkørsel alle ugens dage, vil i praksis kun de færreste blive benyttet hertil udover søndag og måske lørdag eftermiddag — altså de 2 af ugens 7 dage.

Ændringsforslag.

Ny paragraf.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Tholstrup), subsidiært tiltrådt af *mindretallet under nr. 2*:

1) Efter § 2 indføjes som ny paragraf:

„§ 3.

I § 7 i nævnte lov tilføjes som nyt stykke:
„For motorvogne, der opfylder den for afgiftsfritagelse efter nærværende lovs § 6, nr. 3, stillede betingelse om udelukkende at være indrettet til befordring af gods, men som foruden til godstransport agtes anvendt til befordring af personer, svares der kun afgift med halvdelen af den i nærværende lovs § 3, stk. 1, fastsatte afgift. Afgiftsnedsættelsen er betinget af, at køretøjet på tydelig måde er påmalet ejers (virksomhedens) navn, samt at der ikke foretages sådanne ændringer af køretøjet, at dette ikke længere opfylder betingelsen om udelukkende at være indrettet til befordring af gods. Endvidere er afgiftsnedsættelsen betinget af, at køretøjet ikke benyttes til befordring af et