

Under henvisning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 2. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1949—50 at ville stille følgende ændringsforslag, som finansministeriet har givet sin tilslutning:

Til § 26 II. F. II. 7. Henlagt til imødegåelse af fremtidige udgifter i anledning af den ekstraordinære hugst i statsskovene. A. Indtægt. Summen forhøjes med 842 012 kr.

KR. BORDING.

S. Kinch.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

387

Finansministeriet. København, den 6. maj 1950.

Journ. nr. S. G. 171.

Ved udarbejdelsen af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1949—50 er der regnet med en formindskelse af gælden på statens reguleringskonto i Danmarks Nationalbank på 205 057 000 kr.

Regnskabstallet udgør imidlertid pr. 31. marts 1950 206 867 517 kr.

I henhold hertil skal jeg anmode det ærede udvalg om ved 2. behandling af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1949—50 at fremsætte følgende ændringsforslag:

Til § 26 II. K. Reguleringskonto i Danmarks Nationalbank. B. Udgift. 1. Formindskelse af gælden. Beløbet forhøjes med 1 810 517 kr.

H. C. HANSEN.

M. Friis-Skotte.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

388

Finansministeriet. København, den 4. maj 1950.

Journ. nr. A. 4054/50.

I skrivelse af 13. april d. å. — aktstykke nr. 492 — har det ærede finansudvalg givet tilslutning til, at der ved tekstanmærkning til tillægsbevillingsloven for 1949—50 gives finansministeren bemyndigelse til at tilsige Kongeriget Danmarks Fiskeribank et lån af statskassen, stort 3 mill. kr., på nærmere i skrivelsen angivne vilkår.

Under henvisning hertil skal jeg anmode det ærede udvalg om ved behandlingen af forslag til lov om tillægsbevilling for året 1949—50 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Tekstanmærkning til § 26. Som nyt nummer.

Finansministeren bemyndiges til af statskassen at yde Kongeriget Danmarks Fiskeribank et lån på indtil 3 mill. kr. at forrente med $4\frac{1}{4}$ pct. p. a., fortrinsvis til nybygning af fiskerfartøjer, men også til andre formål