

Hvis Danmark skal kunne gennemføre sin økonomiske genopbygning inden Marshallhjælpens ophør og sikre den import af råmaterialer og maskiner, som er nødvendig derfor, tror jeg ikke, at den danske regering vil være i stand til at gå meget længere end angivet i de lister, som allerede er indgivet. Da Danmark må importere næsten alle de nødvendige råstoffer, og da vor import af bearbejdede varer i meget stor udstrækning kommer fra andre medlemslande, er der — særlig under hensyn til vore små valutareserver og forringelsen af vort bytteforhold over for udlandet efter sterlings devaluering — kun en meget lille margin, indenfor hvilken Danmark kan frigøre importen af bearbejdede varer.

Danmark har som bekendt ligesom en række andre medlemslande samtidig med indgivelsen af sine frilister tilkendegivet, at man har til hensigt at erstatte det bilaterale kontingentsystem for en række nærmere specificerede varer med et global-kontingentsystem. Det kan ikke bestrides, at dette er et skridt i retning af fuld liberalisering, og jeg forstår, at denne opfattelse deles af ECA, og det indebærer givetvis en øget konkurrence.

Globalkontingenter må i overensstemmelse med rådets beslutning i august måned medtages ved vurderingen af de enkelte landes bestræbelser.

Der er endnu et punkt i mr. Hoffmans tale, som jeg gerne vil knytte nogle bemærkninger til, nemlig tanken om et regionalt økonomisk samarbejde.

Et sådant samarbejde er ikke noget nyt for de skandinaviske lande. Vort samarbejde har gennem et længere tidsrum udviklet sig til en stærk realitet, bl. a. på det økonomiske, sociale og kulturelle område. Samarbejdet har imidlertid modtaget nye impulser gennem de begivenheder, som har bragt de frie europæiske lande nærmere sammen.

I denne forbindelse vil jeg gerne til slut oplyse, at mine skandinaviske kolleger har bemyndiget mig til at afgive følgende udtalelse på alle tre landes vegne:

Danmarks, Norges og Sveriges delegerede ved Annecykonferencen fremsatte den 12. april d. å. en fælles erklæring, gående ud på, at de tre lande var i færd med at undersøge mulighederne for at oprette en skandinavisk toldunion. Disse undersøgelser, der siden er fortsat, forudser i første række indførelsen af en fælles toldnomenklatur. Efterhånden som dette arbejde skrider fremad, vil vejen åbnes for forhandling om en fælles toldtarif. Spørgsmålet om en toldunions virkninger på de pågældende landes økonomi er for tiden genstand for undersøgelse. En rapport om resultaterne af de fælles bestræbelser vil blive afgivet til OEEC inden den 15. december. Til den tid håber de tre lande at være i stand til også at forelægge organisationen forslag til konkrete investeringsprojekter, der tænkes gennemført ved samarbejde mellem de skandinaviske lande med henblik på at forøge disses økonomiske effektivitet. Et sådant projekt, ved hvilket hydro-elektrisk kraft skal overføres fra Norge via Sverige til Danmark, er allerede bragt til OEECs kundskab."