

P. Foranstaltninger til sikring af kysterne.

29) b. Andre udgifter.

Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 9 000 kr. ændres til 20 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

*Bemærkninger til foranstående.*

Til 1. Da der nu under nærværende konto kun påregnes brugt 11 000 kr., kan bevillingen, 20 390 kr., nedsættes med 9 390 kr. mod foreslået med 6 260 kr.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at der herved søges tillagt en fuldmægtig i ministeriet et vederlag på 400 kr. for det af ham udførte ekstraarbejde med hensyn til en international konvention om toldcarnets angående gods, der befordres i automobiler og med hensyn til spørgsmålet om en eventuel konvention om kontrakt for international vejtransport af gods.

Til 3. Da forbruget i 1949—50 nu påregnes at blive 13 000 kr., søges bevillingen kun nedsat med 7 000 kr. og ikke som foreslået på tillægsbevillingslovforslaget med 10 000 kr.

Til 4. I hvert af finansårene 1940—41 — 1948—49 inklusive har der ved finansloven været bevilget 425 kr. som Danmarks andel i udgifterne ved den permanente internationale association i Paris til fremme af vejsagen. Da beløbet på grund af krigsforholdene ikke har kunnet overføres til Paris, er bevillingerne strøget ved tillægsbevillingslovene for de pågældende finansår.

Generalsekretæren i den internationale association har imidlertid nu anmodet om, at de manglende bidrag må blive sendt, og beløbet for de 9 år, 3 825 kr., søges derfor herved bevilget.

Til 5—7. Efter fornyet gennemgang af de igangsatte arbejder er samtlige disse bevillinger reguleret i overensstemmelse med det nu konstaterede forbrug.

Til 8. Med tilslutning af folketingets finansudvalg i skrivelse af 23. februar 1950 (aktstykke nr. 585) søges herved bevilget 2 822 700 kr. til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. Endvidere søges der i overensstemmelse med § 3 i lov nr. 278 af 15. maj 1946 om en midlertidig ordning med hensyn til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud som vederlag til medlemmerne af det deri omhandlede udvalg samt til dækning af udvalgets administrationsudgifter bevilget et beløb af 12 600 kr.

Under nærværende konto søges således i alt bevilget 2 835 300 kr.

Til 9. Forbruget under nærværende konto påregnes nu i 1949—50 kun at blive 1 550 000 kr. og ikke som opført på tillægsbevillingslovforslaget 2 000 000 kr.

Til 10. I skrivelse af 10. april 1946 (aktstykke nr. 433) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på tillægsbevillingslovforslaget for 1946—47 søges optaget et beløb af 3 550 000 kr. som tilskud til privatbanerne til skærveballastering og visse andre foranstaltninger (beredskab I). I 1946—47 — 1948—49 inklusive er brugt ialt 758 605 kr., og i 1949—50 ventes brugt 506 000 kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 11. Da der i funktionshonorarer kun er udbetalt 179 kr., kan bevillingen, 1 000 kr., nedsættes med 821 kr.

Til 12. Nedsættelsen skyldes, at antallet af ICAO-luftfartsmøder, hvor Danmark har måtte deltage, har været færre end påregnet.

Til 13. Nedsættelsen skyldes, at udgifterne til huseje og varme er blevet mindre end påregnet, da flytningen til de nye og større lokaler i ejendommen Holmens Kanal 7, som var påregnet at finde sted omkring nytår 1950, nu først kan ske et stykke ind i finansåret 1950—51, da den hidtidige lejer ikke kan fraflytte før dette tidspunkt. Da flytningen imidlertid medfører relativt store udgifter til en absolut påkrævet nyindretning og istandsættelse af de nye lokaler, vil man senere søge det besparede beløb genbevilget på tillægsbevillingslovforslaget for 1950—51, ligesom man må forbeholde sig at søge kontoen yderligere forhøjet.