

## Til § 16.

(Ministeriet for offentlige Arbejder).

## 117

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 8. maj 1950.

Journ. nr. A. 1033.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 2. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1949—50 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 16. Ministeriet for offentlige arbejder.

## A. Centralstyrelsen.

## I. Lønninger, honorarer m. v.

- 1) 1. b. Pensionsbidrag.  
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, ÷ 6 260 kr., ændres til ÷ 9 390 kr.
- 2) 3. Vederlag een gang for alle.  
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 4 590 kr., ændres til 4 990 kr.
- 3) 5. Særlige ydelser.  
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, ÷ 10 000 kr., ændres til ÷ 7 000 kr.

## B. Vejevæsenet.

## I. Vejdirektoratet.

- 4) 2. Danmarks bidrag til den internationale vejassociation 3 825 kr.
- 5) 3. Til gadereguleringer og gadeudvidelser i de bomberamte kvarterer i Rønne og Neksø.  
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 200 000 kr., ændres til 100 000 kr.
- 6) 4. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond II“).  
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 2 500 000 kr., ændres til 2 800 000 kr.
- 7) 5. Tilskud til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond III“).  
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 2 000 000 kr. ændres til 1 900 000 kr.

## C. Jernbanevæsenet.

- 8) 7. Udgifter i henhold til § 1 i lov nr. 278 af 15. maj 1946 om en midlertidig ordning med hensyn til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud. . . . . 2 835 300 kr.
- 9) Som 10. Til forbedring af pensionerne for de før 1. april 1946 pensionerede privatbanefunktionærer.  
Det på tillægsbevillingslovforslaget opførte beløb, 2 000 000 kr., ændres til 1 550 000 kr.
- 10) Som 11. Tilskud til privatbanerne til skærveballastering og visse andre foranstaltninger (beredskab I) . . . . . 506 000 kr.