

Underbilag 1 til underbilaget

Civilingeniør A. J. Moe.

København, den 10. juni 1948.

Statens civile Luftværn.

*Vedr. underjordiske parkeringspladser.*

Tak for det tilsendte hefte 4 af „Trafik og Teknik“, som hermed følger tilbage. Civilingeniør Manniches overslag på ca. 900 000 kr. for et anlæg på Kgs. Nytorv må gælde forslag I (104 vogne). Jeg anser overslaget for temmelig optimistisk med de nugældende priser, og det kan i hvert fald ikke indbefatte beskyttelsesforanstaltninger (hvilket sikkert heller ikke er tanken).

Civilingeniør Manniches overslag på ca. 8 700 kr. pr. vogn er i nogenlunde overensstemmelse med min kalkulation i brev af 19. oktober 1946 på ca. 8 700 kr. pr. vogn (uden beskyttelsesforanstaltninger), men det var med 1945-priser. Selvom min kalkulation gjaldt i al almindelighed, medens ingeniør Manniches gælder et bestemt anlæg, vil jeg mene, at prisen i dag er mindst 50 pct. højere. I alle tilfælde vil beskyttelsesforanstaltninger nok fordyre et underjordisk parkeringsanlæg med ca. 30 pct., altså ca. 3 800 à 4 000 kr. pr. vogn eller ca. 375 à 500 kr. pr. person.

Ingeniør Manniches kalkulation af driftsomkostninger ved et underjordisk parkeringsanlæg på Kgs. Nytorv er vist meget rimelig, men det ses ikke, om de 60 000 kr. årligt gælder for forslag I, II eller III. Jeg vil skønne, at ca. 200 à 300 kr. årligt pr. studeplads er temmelig sandsynligt; men det afhænger jo ganske af, hvilken service der regnes med.

Deres ærbødige

A. J. Moe.