

Underbilag

Civilforsvarsstyrelsen.

København, den 30. marts 1950.

I besvarelse af de i hoslagt tilbagefølgende med indenrigsministeriets påtegning af 16. februar 1950 (2. k. k. j. nr. 1149/49) modtagne skrivelse af 15. februar 1950 fra folketingets udvalg angående forslag til lov om bygningsmæssige civilforsvarsforanstaltninger stillede spørgsmål skal man udtale følgende:

ad 1.

Efter erfaringerne fra London, Berlin og Paris må tunnelbaner, forsåvidt disse er tilstrækkelig dybt beliggende, anses for at være særdeles egnede som beskyttelsesrum.

Den eksisterende boulevardbane i København og særlig dennes perroner på den lukkede del af banen har under den anden verdenskrig været anvendt af statsbanerne som tilflugtsrum for de rejsende. Da den imidlertid ligger med dækket lige under jordoverfladen, er den ikke sikker mod fuldtræffere af større bomber, og den kan formentlig næppe uden uhyre omkostninger sikres på en sådan måde, at den kan tages i brug som offentligt tilflugtsrum. Det bemærkes herved, at boulevardbanen må anses for et ret vigtigt mål for en angriber, og at selve tunnelens løb formentlig let lader sig udfinde fra luften på grund af de åbne strækninger på boulevardbanen, hvorfor man af denne grund må stille særlige beskyttelsesmæssige krav til et i denne beliggende offentligt beskyttelsesrum.

Med hensyn til den påtænkte fremtidige undergrundsbane i København bemærkes, at det har været overvejet at anlægge tunnelbanenettet gennemgående 3—3½ m under jordoverfladen med et dække over banen på 40—50 cm jernbeton. En sådan tunnelbane må anses for egnet som offentligt beskyttelsesrum.

Planerne for en eventuel fremtidig undergrundsbane i København befinder sig imidlertid endnu på et forberedende stadium, men civilforsvarsstyrelsen anser det for nærliggende og hensigtsmæssigt, at man ved projekteringen af en sådan bane tager særligt hensyn til de civilforsvarsmæssige interesser, og såvel styrelsen som statsbanerne har opmærksomheden henvendt på spørgsmålet.

ad 2.

Luftværnsudvalget har på side 55 i betænkningen om bygningsmæssige civilforsvarsforanstaltninger udtalt, at udvalget ikke har set det som sin opgave hverken at stille konkrete forslag om udførelsen af underjordiske parkeringsanlæg eller at tage stilling til de tekniske og konstruktive spørgsmål, som anlæggenes udførelse rejser. Den af udvalget på side 99—100 anførte opstilling over det økonomiske grundlag for sådanne anlæg bygger på nogle af et af udvalgets medlemmer, civilingeniør A. J. Moe, i 1946 foretagne beregninger, efter at disse er blevet omsat i forhold til prisniveauet i 1948.

Efter disse beregninger skønnes merudgiften pr. beskyttet person i kombinerede garage- og tilflugtsrum på det daværende tidspunkt at blive ca. 420 kr. Man vedlægger afskrifter af skrivelser af 19. oktober 1946 og 10. juni 1948 fra civilingeniør A. J. Moe, hvoraf beregningerne fremgår.