

Bilag 1

Folketingets udvalg

angående

forslag til lov om bygningsmæssige civilforsvarsforanstaltninger.

København, den 15. februar 1950.

Udvalget udbeder sig besvarelse af følgende spørgsmål:

1. I hvilken grad lader tunnelbaner sig anvende som beskyttelsesrum? Der tænkes herved bl. a. på boulevardbanen i København.
2. Udvalget udbeder sig tilsendt de beregninger, som har foreligget fra indenrigsministeriets luftværnsudvalg af 1946 vedrørende udgifterne til kombinerede sikrings- og parkeringsrum.
3. Der bedes anført eksempler på, hvor meget bestemmelserne i forslagets §§ 2 og 6 vil fordyre bygninger af en vis størrelse, ligesom der bedes redegjort for, i hvilket omfang de krævede konstruktioner forøger de pågældende bygningers styrke og værdi. Endvidere bedes angivet eksempler på omkostninger ved murgennembrydninger af bestående bygninger af bestemte typer og størrelser.
4. Hvad er begrundelsen for at foreslå flere brandfri etageadskillelser i høje huse?
5. Vil bestemmelserne i § 24 om, at overtrædelser af særlig ringe beskaffenhed skal belægges med bøder på 30 kr., ikke kunne ændres til, at der i sådanne tilfælde kun gives en advarsel?

P. u. v.

Poul Hansen (Kalundborg),
formand.

Til indenrigsministeren.