

Centralforeningen af Bager- og Konditor-  
mestre i Jylland,

Centralforeningen af Hotelværtforeninger  
og Restauratørforeninger i Danmark,

Centralorganisationen for Storkøbenhavns  
lokale Handelsforeninger,

Chokolade- og Sukkervare-Branchens Fæl-  
les-Udvalg,

Danmarks Frisørmesterforening,

Danmarks Uddelerforening,

Den danske Bagerstands Fællesorganisa-  
tion,

De danske Handelsforeningers Fælles-  
organisation,

Dansk Handels- og Kontormedhjælper-  
forbund,

Dansk Konfektforening,

Dansk Provinskonditorforening,

Foreningen Dansk Fløde Is,

Friluftsfotografernes Forening i Danmark,

Fællesrepræsentationen af danske Blad-  
handlere,

Grossist-Sammenslutningen af 1930,

Høkerforeningen i København,

Iskonditor-Foreningen i Danmark,

Iskremfabrikantforeningen i Danmark,

Københavns Bager- og Konditorforening,

Københavns Konditorlaug,

Landsorganisationen af Danmarks Frugt-  
Grønt- og Blomsterhandlere,

Sammenslutningen af Danmarks Æble-  
mosterier,

Sammenslutningen af Vaffelbagere i Dan-  
mark,

De samvirkende Købmandsforeninger i  
Danmark,

Slagteriernes Personales Landsklub under  
Dansk Handels- og Kontormedhjælperfor-  
bund,

Storkøbenhavns Detailmejeriér,

Syd- og vestjydsk Handelsforening for  
Landkøbmænd,

Turistforeningen for Danmark  
samt fra enkelte personer og firmaer.

Udvalget har ligeledes modtaget en skrift-  
lig henvendelse fra Centralforeningen af Ben-  
zinforhandlere i Danmark, som har ønsket,  
at der i lukkeloven optages regler om,  
at salg af benzin kun må finde sted i tiden

fra kl. 7 til kl. 19 på samtlige ugens dage,  
dog således at der ved grænseovergange og  
i købstæder holdes benzintanke åbne uden-  
for dette tidsrum efter en af politiet godkendt  
turnusplan; udvalget har imidlertid fundet  
det rimeligt, at benzinforhandlerne selv søger  
disse spørgsmål løst ad forhandlingsvejen.

Da det af centralforeningens skrivelse  
fremgår, at tidligere forsøg i denne hen-  
seende er stødt på modstand fra benzinleve-  
randørernes side, ønsker udvalget at give  
udtryk for, at man ville finde det rimeligt,  
at en turnusordning som den af benzinfor-  
handlerne ønskede blev gennemført.

Under hensyn til de meget vigtige inter-  
esser, der er knyttet til lukkeloven, idet  
denne regulerer de næringsdrivendes ind-  
byrdes konkurrence samt griber ind i be-  
folkningens indkøbsvaner og er bestemmen-  
de for funktionærers og næringsdrivendes  
arbejde og fritid, har udvalget og underud-  
valget meget indgående drøftet lovforslagets  
enkelte paragraffer og deres virkning i det  
praktiske liv samt de til udvalget skriftligt  
og mundtligt rettede henvendelser.

Da lukkeloven på mange områder berører  
hele befolkningen, og da disse spørgsmål i  
de senere år har været genstand for indgå-  
ende debat og megen uenighed, har man i  
udvalget ment at måtte lægge afgørende  
vægt på at samle et så stort flertal om lovfors-  
laget som muligt. Til trods for den store  
tilslutning, lovforslaget nu har fået, står  
det dog udvalget klart, at det næppe vil  
være muligt at nå frem til en lukkelov, som  
helt tilfredsstillende alle interesser. Man er  
derfor i udvalget klar over, at såfremt en-  
kelte bestemmelser i loven i det praktiske  
liv skulle give anledning til nogen utilfreds-  
hed, må handelsministeren tage disse op til  
fornyset overvejelse med eventuel ændring  
for øje. Dette har handelsministeren erklæ-  
ret sig enig i.

Udvalget stiller ændringsforslagene under  
nr. 1—4 og 6—22, der er tiltrådt af mini-  
steren for handel, industri og søfart, og skal  
til de enkelte ændringsforslag gøre følgende  
bemærkninger: