

for udvalget givet tilsagn om at overveje, hvilke muligheder statsbanerne har for at forsøge indførelsen af et sådant nyt led i billetsystemet.

Et *flertal* (udvalget med undtagelse af Funck Jensen) indstiller herefter forslag til lov om ændringer i statsbaneloven (lov nr. 336 af 27. juni 1946) til *vedtagelse* med det af ministeren for offentlige arbejder stillede og af hele udvalget tiltrådte ændringsforslag.

Et *mindretal* (Funck Jensen) kan tiltræde ændringsforslaget, men ikke de i lovforslaget indeholdte forhøjelser af jernbanetaksterne, idet mindretallet skønner, at forhøjelserne i for høj grad hviler på personbefordring og i for ringe grad på gods.

Hertil kommer, at statsbanernes takstforhøjelser efter mindretallets mening burde have været ledsaget af nedlæggelse af urentable banestrækninger, hurtigere rationali-

sering og skattenedsættelser svarende til de beløb, statens budget aflastes for gennem takstforhøjelser og besparelser.

Ændringsforslag

til

I. Forslag til lov om ændringer i statsbaneloven (lov nr. 336 af 27. juni 1946).

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

Efter nr. 9 indføjes som nyt nummer:

„00. I § 59 ændres stk. 2 således:

„Stk. 2. Ministeren kan endvidere fastsætte regler, hvorefter generaldirektøren i særlige tilfælde, hvor hensynet til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, kan nedsætte taksterne for personer med indtil 50 pct., og for gods og levende dyr med indtil 25 pct.““

Alsing Andersen,
formand.

Boeck-Hansen.

Elgaard.

Victor Gram,
ordfører.

Poul Hansen (Svendborg).

Holmberg.

Horn.

Funck Jensen.

Ladefoged.

Røhr Lauritzen.

Bollerup Madsen.

Mørk.

Pedersen=Nyskov.

Carsten Raft.

Rasmussen (Gylling),
sekretær.