

amtsråds kredse, da af trafikudvalget i den amtsråds kreds, hvor den længste del af ruten forløber. Tilladelsen kan dog kun gives, hvis der sker vedtagelse herom i begge de pågældende trafikudvalg, eller hvis landsnævnet, til hvis afgørelse sagen i tilfælde af uenighed mellem trafikudvalgene bliver at henvise, i så fald træffer bestemmelse herom. Hvis kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen“.

og i samme afsnit udgår 2. pkt.

8) I stk. 2, afsnit V, efter „landsnævnet.“ indføjes som nyt pkt.: „Hvis kørslen delvis skal foregå ad offentlige biveje (gader), bliver der såvidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke biveje (gader) der kan benyttes til kørslen.“

9) I stk. 3 ændres ordene „i § 2 angivne“ til: „fornævnte“.

#### Til § 4.

10) I stk. 1, 3. linie, efter „til udtalelse hos“ indføjes: „samtlige interesserede kommunalbestyrelser“.

#### Til § 5.

11) Paragraffen udgår.

#### Til § 6.

12) Som nyt stk. 3 indføjes:

„Stk. 3. Hvis indehaveren af en i henhold til nærværende lov udfærdiget tilladelse til omnibus- og fragtmandskørsel med motor-

køretøj overtræder de for tilladelsen fastsatte bestemmelser eller driver ruten på en efter vedkommende koncessionsgivende myndigheds skøn utilfredsstillende måde, kan tilladelsen uanset bestemmelserne i nærværende paragrafs stk. 1 og 2 straks inddrages af den pågældende myndighed (landsnævn, trafikudvalg eller kommunalbestyrelse).“

#### Til § 9.

13) Paragraffen affattes således:

„Overtrædelse af denne lov eller de i medfør af loven fastsatte bestemmelser straffes med bøde. Bøderne tilfalder statskassen.“

#### Til § 10.

14) Paragraffen affattes således:

„Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder på Færøerne, træder i kraft straks.

Stk. 2. Ved nærværende lovs ikrafttræden ophæves lov nr. 166 af 4. juli 1927.

Stk. 3. De i henhold til lov nr. 166 af 4. juli 1927 udfærdigede kørseltilladelser forbliver i kraft indtil udløbet af den for dem fastsatte gyldighedsperiode. De tilladelser, for hvilke der ikke er fastsat nogen bestemt gyldighedsperiode, kan ved foranstaltning af den myndighed (landsnævn, trafikudvalg eller kommunalbestyrelse), som i henhold til nærværende lov har kompetence med hensyn til spørgsmålet om deres fornyelse, bringes til ophør med 1 års varsel.

Stk. 4. De i henhold til lov nr. 166 af 4. juli 1927 udfærdigede almindelige reglementariske bestemmelser om omnibus- og fragtmandskørsel forbliver, for såvidt de ikke strider imod bestemmelserne i nærværende lov, i kraft, indtil de måtte blive afløst af andre i henhold til nærværende lov udfærdigede bestemmelser.“

Axel Berg. Elgaard. Fibiger. From. Qvist Hansen.

Haugberg. Horn. Peder Knudsen. M. Larsen. Harald Nielsen.

Karl Olsen,  
sekretær.

Rasmussen (Gylling).

Sønderup,  
formand og ordfører.

Edvard Sørensen.

Tholstrup.