

49

Betænkning

over

forslag til lov om omnibus- og fragtmandskørsel
med motorkøretøjer.

(Afgivet af folketingets udvalg den 29. marts 1950).

Udvalget har afholdt 13 møder og har haft flere samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med nedenstående ændringer, der er tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder.

Udvalgets socialdemokratiske medlemmer ønsker herudover at bemærke, at de har forsøgt at få spørgsmålet om en samlet trafikplan drøftet i udvalget og beklager den afvisende holdning, de øvrige partier har indtaget overfor dette spørgsmål. Den trafikale udvikling vil så afgjort gå i den retning, at en koordinering af private og offentlige trafikmidler må blive nødvendig.

De socialdemokratiske medlemmer nærer derfor tvivl om, at forslagens gennemførelse, selv med de nu foreslåede ændringer, er en forbedring af den nugældende lov, og denne tvivl er ikke mindst opstået ved de henvendelser, udvalget har modtaget fra såvel amtsrådsforeningen som fra fællesrepræsentationen for privatbanerne; men da et flertal i udvalget er gået ind for en ændret lovgivning på dette område, erkender man, at de stillede ændringsforslag bevirker en væsentlig forbedring af det forelagte lovforslag, og vil derfor medvirke til lovforslagets gennemførelse med disse æn-

dringer, idet man udtrykker håbet om en hurtig færdigbehandling i rigsdagen, således at der kan blive den i høj grad tiltrængte ro om rutebilkoncessionerne og dermed i forbindelse stående spørgsmål.

Ændringsforslag:

Af udvalget, tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder:

Til § 2.

1) Paragraffen affattes således:

„Stk. 1. I hver amtsrådskreds med undtagelse af Københavns, Bornholms og de sønderjyske amtsrådskrede, for hvis vedkommende der gælder de i nærværende paragrafs stk. 2—4 indeholdte særlige bestemmelser, nedsættes ved foranstaltning af vedkommende amtmand et særligt trafikudvalg på 5 medlemmer. Amtmanden indtræder i udvalget som dets formand, og af udvalgets øvrige 4 medlemmer vælger amtsrådet 2, amtets sognerådsforening 1 og det pågældende amts købstæder og flækker, for så vidt de ikke henhører under amtsråds kredse, i fællesskab 1 medlem. Såfremt der ikke mellem de i betragtning kommende købstæder og flækker kan opnås enighed om valget af disses repræsentanter i trafikudvalget, sker valget af en valgforsamling, hvortil hvert i