

Bilag 3

Finansministeriet.

København, den 16. marts 1950.

Statsbanernes kontrol med, at nye færges og skibe af værfterne udføres i nøje overensstemmelse med det antagne tilbud, udøves på den måde, at en skibsfører og en skibsmaskinmester under bygningen opholder sig på værftet og daglig følger arbejdet på nybygningen. Da der til tilsynsarbejdet med den under bygning værende 3-sporede motorfærge til Storebæltsoverfarten, som ventes indsat i driften fra forsommeren 1951, nu må afgives en skibsfører og en skibsmaskinmester, og da der ved de på forslaget til normeringslov for finansåret 1950—51 under løbe-nr. 136 og 137 stillede forslag om forhøjelse af antallet af skibsførere og skibsmaskinmestre i statsbanernes 4. lønningsklasse med 2 af hver kategori til henholdsvis 28 og 28 ikke er taget hensyn hertil, vil man finde det rimeligt, at antallet af skibsførere og skibsmaskinmestre i nævnte lønningsklasse forhøjes med yderligere 1 af hver til henholdsvis 29 og 29. Det bemærkes herved, at der ved normeringen af disse stillinger tillige vil være tilvejebragt hjemmel til den nye færges faste skibsfører og faste skibsmaskinmester.

I forbindelse med normeringen af de nævnte stillinger vil man endvidere finde det rimeligt, at antallet af de i tjenestemandslovens § 451, sidste stykke, omhandlede bestillingstillæg på 600 kr. årlig til de faste førere og mestre ved statsbanernes største færges og skibe forhøjes tilsvarende, således at disse bestillingstillæg fremtidig kan tillægges 10 skibsførere og 10 skibsmaskinmestre mod hidtil 9 af hver kategori.

I statsbanernes 12. lønningsklasse er normeret 60 stillinger som elektroførere. Da der fra sommerkøreplanen 1950 vil finde en betydelig udvidelse af S-togskørslen sted, vil det være nødvendigt at forøge antallet af elektroførere med 10 til 70.

Under henvisning til foranstående og med bemærkning, at forslagene er tiltrådt af lønningsrådet, skal jeg anmode det ærede lønningsudvalg om ved 2. behandling i folketinget af forslag til normeringslov for finansåret 1950—51 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og tilføjelser til tjenestemandslovens 2. del.

Til løbe-nr. 136. Forslaget ændres til:

Antallet af skibsførere forhøjes med 3 til 29.

Til løbe-nr. 137. Forslaget ændres til:

Antallet af skibsmaskinmestre forhøjes med 3 til 29.

Efter løbe-nr. 137 indføjes som nyt løbe-nummer:

Til § 451, sidste stykke:

Bestemmelsen affattes således:

„Der tillægges 10 skibsførere og 10 skibsmaskinmestre (de faste førere og mestre ved statsbanernes største færges og skibe) hver et bestillingstillæg af 600 kr. årlig.“

Efter løbe-nr. 175 indføjes som nyt løbe-nummer:

Antallet af elektroførere forhøjes med 10 til 70.

H. C. Hansen.

Hugo Engmann.

Til folketingets lønningsudvalg.