

Ifølge indhentet tilbud fra Skandinavisk Motor Co. vil en lastvogn koste ca. 25 000 kr. og en jeep ca. 10 000 kr., således at udgiften til indkøb af ovenstående 6 lastvogne og 2 jeeps vil beløbe sig til ialt 170 000 kr.

Under henvisning til ovenstående skal jeg med bemærkning, at finansministeriets tilslutning er indhentet, tillade mig at anmode finansudvalget om på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag til 3. behandling af forslag til finanslov 1950—51:

Til § 26 I. B. 9. B. 3. Handelen.
 Kontoen forhøjes med 20 000 kr.

HANS HEDTOFT.

P. P. Sveistrup.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

241

Statsministeriet. København, den 17. februar 1950.

Journ. nr. 100/1949.

Angående overskridelser af bevilling til togtefartøj.

På finansloven for 1949—50 er der under § 26 I. B. 9. B. 3. Handelen, opført 50 000 kr. til delvis dækning af omkostningerne ved bygning af et 50 tons togtefartøj til kolonien Holsteinsborg i Grønland, og resten af den oprindeligt anslåede byggesum 85 000 kr. er opført på forslag til finanslov for 1950—51.

Skibet er for tiden under bygning på Humlebæk skibsværft og ventes færdigbygget i løbet af foråret.

Beløbet — ialt 135 000 kr. — vil imidlertid af nedennævnte grunde ikke være tilstrækkeligt til færdiggørelse af fartøjet.

For det første vil skibets motor, der på grund af de ofte vanskeligt farbare grønlandske farvande må være af en særlig kraftig type, blive ca. 18 000 kr. dyrere end først antaget.

Endvidere kan det anslås, at der til regulering for prisstigninger vil kræves en merudgift på ca. 2 000 kr.

Hertil kommer, at statsministeriet, Grønlands styrelse, af sikkerhedshensyn ønsker at forsyne alle sine togtefartøjer og større motorbåde med radioanlæg, efterhånden som materialesituationen muliggør det. Som det til formålet bedst egnede anlæg har man — som standardinstallation — valgt M. P. Pedersens kuttertype med sender A. 143 H, modtager B. 236 A, pejler B 135 og sender omformer E O 15.

I det oprindelige overslag har man ikke indkalkuleret udgiften til en sådan installation, men da anlægget nu vil kunne fremskaffes, anses det for mest hensigtsmæssigt, at installationen sker, medens skibet er under bygning.

Nævnte anlæg vil — inklusive installationen — koste 7 780 kr., hvortil kommer nogle i forbindelse med anlægget nødvendige elektriske anlæg, der vil koste ca. 2 200 kr., således at den samlede udgift vil andrage ca. 10 000 kr.

Merudgiften ved togtefartøjet vil herefter ialt andrage:

Motor	ca. 18 000 kr.
Prisregulering	- 2 000 -
Radio	- 7 800 -
Elektriske anlæg	- 2 200 -
	<hr/>
	ca. 30 000 kr.