

Når udgiften til det omhandlede fartøj beløber sig til så stor en sum som ovenfor anført, skyldes det den omstændighed, at skibe, der skal bruges i Østgrønland, bør konstrueres af en sværere konstruktion end den, der anvendes på Vestkysten. Endvidere må et sådant fartøj være forsynet med ishud, der bevirker en væsentlig forøgelse af udgifterne til skroget; en forholdsvis stærkere motor af allerfineste kvalitet er derhos påkrævet til fartøjet, idet man til enhver tid må kunne stille de allerstørste krav til en sådan af hensyn til sikkerheden i de isfyldte farvande.

De samlede udgifter til reparation og ombygning af det nuværende fartøj i Østgrønland, „Miki“, til lægebåd samt anskaffelse af et togtefartøj bliver herefter 210 000 kr.; heraf har finansudvalget allerede godkendt, at 100 000 kr. anvendes, såfremt der skulle bygges en lægebåd, og af de øvrige 110 000 kr. ville det have været nødvendigt at anvende et vist beløb til reparation af „Miki“.

Merudgiften ved den foreslåede ordning bliver således 110 000 kr. ÷ det beløb, der under alle omstændigheder skulle anvendes til reparation af „Miki“.

Af de 210 000 kr. vil ca. 100 000 kr. komme til udbetaling i indeværende finansår og resten i næste finansår.

Under henvisning til ovenstående tillader jeg mig med bemærkning, at finansministeriets tilslutning er indhentet, herved at anmode det ærede udvalg om godkendelse af, at det havarerede motorfartøj overføres fra handelen til lægevæsenet til et beløb af 60 000 kr., og at der anvendes 40 000 kr. til reparation af samme, samt at der bygges et nyt togte- og fangstfartøj til 170 000 kr.

På tillægsbevillingsloven 1949—50 vil der altså i stedet for det godkendte beløb på 50 000 kr. være at søge 60 000 kr. på § 26 I. B. 9. B. 2., hvorefter man udbeder sig godkendelse af, at denne konto forhøjes med 10 000 kr., medens kontoen for handelen § 26 I. B. 9. B. 3. forhøjes med 100 000 kr. som udgifter i finansåret til det foreslåede togtefartøj, samtidig med at handelens indtægt ved salg af „Miki“, nemlig 60 000 kr., opføres under § 26 I. B. 9. A.

I finansåret 1950—51 vil udgifterne herefter i stedet for det på forslaget opførte beløb på 50 000 kr. til lægevæsenet være at opføre 40 000 kr. til reparation af „Miki“. Denne konto skal herefter nedsættes med 10 000 kr. På kontoen for handelen søges herefter 70 000 kr. til det nye fartøj.

Således foranlediget skal jeg under henvisning til finansministeriets godkendelse anmode det ærede udvalg om til 3. behandling af forslag til finanslov for 1950—51 på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. B. 9. B. 2. Lægevæsenet.

Kontoen nedsættes med 10 000 kr.

Til § 26 I. B. 9. B. 3. Handelen.

Kontoen forhøjes med 70 000 kr.

Under hensyn til nødvendigheden af at få påbegyndt bygningen af togtefartøjet så snart som muligt, således at det kan opsendes til Grønland i den kommende besejlingssæson, der for Angmagssaliks vedkommende kun andrager 2 sommermåneder, tillader jeg mig at anmode finansudvalget om såvidt muligt at fremskynde behandlingen af nærværende sag, samt at give statsministeriet, Grønlands styrelse, meddelelse om finansudvalgets afgørelse.

HANS HEDTOFT.

P. P. Sveistrup.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

På forslag til finansloven 1950—51 er der under paragraf 26 I. B. 9. B. 3. Handelen, opført 500 000 kr. til tankanlæg ved Narssak, Frederikshaab, Jakobs-havn, Upernavik og Godhavn, samt under paragraf 26 I. B. 9. B. 6. Radio- og vejr-tjenesten, 100 000 kr. til opførelse af et tankanlæg ved Thule.