

Statsministeriet. København, den 3. februar 1950.

Journ. nr. 100/1949.

*Angående ombygning af m/k „Miki“ til lægebåd og anskaffelse af et togtefartøj til Østgrønland.*

På forventet tillægsbevilling for 1949—50 og på forslag til finanslov for 1950—51 er der for hvert af finansårene søgt 50 000 kr. til bygning af en lægebåd til Angmagssalik. Bygningen er endnu ikke påbegyndt, og under henvisning til nedenstående anses det for ønskeligt, at beløbene anvendes på en noget anden måde.

Som det formentlig er finansudvalget bekendt, har styrelsen været ude for den ulykke, at motorfragtkutteren „Miki“ i indeværende efterår efter en kollision med en isskodse kæntrade og sank ved Kungmiut i nærheden af Angmagssalik. Det varede ca. 14 dage, inden skibet kunne bjærges af styrelsens skib m/s „G. C. Amdrup“, og kutteren led ved forliset en del skade.

Denne kutter, der blev anskaffet til Angmagssalik i 1946, har dels fungeret som rejsebåd og dels som togtefartøj. Det har imidlertid vist sig, at denne kombination under hensyn til den stedfundne udvikling ikke er særlig heldig, idet skibet, der kun kan laste ca. 15 tons, er for lille som togtefartøj, hvortil det hovedsagelig anvendes.

Statsministeriet, Grønlands styrelse, anser det derfor for mest rationelt, om man i forbindelse med den reparation, der skal finde sted af kutteren efter forliset, ombygger den til lægebåd.

Det bemærkes i så henseende, at kutteren er af samme størrelse som de lægebåde, der i de senere år er udsendt til Vestgrønland. Denne reparation og ombygning vil kunne foretages i Grønland, og udgifterne hertil anslås at ville beløbe sig til ca. 40 000 kr. Til gengæld ønskes der anskaffet et nyt togtefartøj af samme type som det, der sidste år blev anskaffet til Egedesminde, og som man har haft udmærkede erfaringer med. Dette skib laster 30—40 tons og er tilstrækkeligt sødygtigt til, at det kan bruges som forbindelsesled mellem kolonien Angmagssalik og alle dennes udsteder samt mellem Angmagssalik og vejrstationerne Tingmiarmiut og Aputiteq, der ligger relativt udsat og derfor vil kræve besejling af et større og stærkere fartøj. Anskaffelsen af et sådant fartøj vil betyde store besparelser i forsyningstjenesten på Østkysten.

De to sidstnævnte pladser er hidtil blevet besejlet direkte fra København, men vil, ifald man får en mere søgænde båd placeret i Østgrønland, kunne lade sig besejle via Angmagssalik, således at forsyningerne udsendt til denne koloni med de egentlige forsyningsskibe kan videreføres med den omtalte skonnert til de pågældende pladser.

Endvidere vil det undgås, at den lægebåd, man tidligere havde tænkt sig at anskaffe, skal sejles over Atlanterhavet, idet ingen af de skibe, der anløber Østkysten, kan tage en sådan båd med sig. Man vil derfor ved den her foreslåede løsning undgå et ikke helt uvæsentligt risikomoment.

Foruden at tjene som togtefartøj har styrelsen endvidere påregnet, at fartøjet i en stor del af året vil kunne benyttes til fangst og fiskeri, idet der med et sådant fartøj f. eks. om foråret kan drives sælfangst i drivisen udfor kysten og om sommeren rationelt fiskeri samt fiskeriundersøgelser. Dette vil bevirke, at det eneste fiskeriundersøgelsesfartøj, staten har i Grønland, ikke behøver at besejle Østgrønland for at foretage undersøgelser af de hidtil fuldstændig udforskede fjord- og havområder, til hvilket arbejde dette fiskeriundersøgelsesfartøj iøvrigt ej heller er velegnet.

Udgiften til et fartøj til ovennævnte formål vil efter indsendt tilbud beløbe sig til 170 000 kr., jfr. følgende specifikation:

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Tilbud på bygning af et østkystfartøj af følgende størrelse: lastevne 35—40 tons, med alt udstyr undtagen nedennævnte fra Ring Andersens skibsværft i Svendborg . . . . . | 105 000 kr. |
| 2. Tilbehør: 1 stk. hovedmotor 80 hk Tuxham . . . . .  | 40 800 -    |
| 3. 1 stk ekkolod . . . . .   | 15 000 -    |
| 4. 1 stk. trawl og linespil . . . . .  | 8 000 -     |
| 5. Diverse udgifter . . . . .  | 1 200 -     |

Ialt . . . . . 170 000 kr.