

drager et beløb på omkring 50—60 kr. pr. ton i gennemsnit. Heri er dog inkluderet den forholdsvis store assuranceudgift, der er forbundet med at sende en chartret tankbåd af jern til Østgrønland, hvor der foreligger stor risiko ved forcering af storisen. En mulighed foreligger dog for, at man eventuelt ved at ombygge et af styrelsens mindre træfartøjer („Kaskelot“) til tankbåd kan få denne fordeling foretaget billigere, idet dette fartøj da kan stationeres i Grønland på samme måde som de lokale kystskonnerter og som disse tildels bemandedes med grønlandsk besætning.

Opgaven med at forestå transporten af olien fra udskibningshavnene til hovedlageret, pasning af dette samt udlevering af olie fra dette har statsministeriet, Grønlands styrelse, af både politiske og forretningsmæssige grunde ment skulle overlades en privat organisation, dannet af nogle af de her i landet værende større olieselskaber, eventuelt med deltagelse fra et dansk handelselskab, der hidtil har haft interesse i handel med fiskeriskibene i Færingerhavnen.

Denne olieforsyningsorganisation skulle med den eksisterende ordning på Færøerne som delvis forbillede have overladt tankanlægget i leje på visse betingelser, hvoraf kan nævnes, at de vigtigste skulle være: at organisationen ved lejebetaling dækker afskrivning og forrentning af anlægget samt vedligeholder dette på fuldt forsvarlig måde, endvidere at organisationen leverer olieprodukterne med en nærmere fastsat fortjeneste, som styrelsen til enhver tid vil forbeholde sig ret til at kontrolere.

Planen har været diskuteret med olieselskaberne, der har udtalt deres interesse for efter disse retningslinier at være medvirkende til at løse denne efter selskabernes opfattelse vigtige, nationale opgave. Ved at danne en organisation af forskellige selskaber opnås den fordel, at man til enhver tid skulle have mulighed for at placere sine olieordrer i den del af verden, hvor priser og valutamæssige hensyn måtte gøre det ønskeligt.

Kontrakten med olieorganisationens deltagere vil om ønsket blive forelagt udvalget til godkendelse.

Til finansudvalgets orientering vedlægges en kalkule, der viser, hvilket leje olieprisen i Grønland skønnes at ville få, og hvilke udgifter der menes at blive forbundet med organisationens forsyningstjeneste.

Medens oliesalget fra hovedlageret således bliver varetaget af den private olieforsyningsorganisation også til styrelsen, vil salget fra de lokale tankanlæg ved kolonierne fortsat blive varetaget af den grønlandske handel, heri også indbefattet eventuelt salg, der måtte foregå til danske og færøske fiskeriskibe, der måtte ønske at indtage olie fra disse. I de lokale tankanlægs priser vil transportudgifterne være inkluderet.

Spørgsmålet om oprettelse af centraltankolieanlægget i Grønland har været forelagt den i øjeblikket nedsatte Grønlandskommission, der efter sagens anledning har udtalt, at man intet har at indvende mod det fremsatte forslag, der ikke ses at være i uoverensstemmelse med de retningslinier, som der i kommissionen har været enighed om at stille forslag om, idet det tilføjes, at Grønlandskommissionen dog ikke har fundet sig foranlediget til nærmere teknisk gennemgang af forslaget, idet man forudsætter, at denne i givet fald vil kunne finde sted mellem Grønlands styrelse og finansministeriet.

Under henvisning til ovenstående tillader jeg mig med bemærkning, at finansministeriets tilslutning er indhentet, at anmode udvalget om på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag ved 3. behandling af forslag til finanslov for 1950—51:

Til § 26 I. B. 9. B. 1. Administrationen.

Kontoen forhøjes med 900 000 kr.

Sluttelig skal man tilføje, at en hurtig afgørelse af spørgsmålet er nødvendig, for at tankanlægget kan blive opført i år af hensyn til den store betydning, dette har for de danske og færøske fiskeriinteresser i de grønlandske farvande.

HANS HEDTOFT.

P. P. Sveistrup.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.