

*ved Godthåb:*

1 stk.	1000 m <sup>3</sup>	til gasolie
1 -	200 m <sup>3</sup>	- W. W. petroleum
1 -	65 m <sup>3</sup>	- benzin

*ved Holsteinborg:*

1 stk.	600 m <sup>3</sup>	til gasolie
1 -	200 m <sup>3</sup>	- W. W. petroleum
1 -	65 m <sup>3</sup>	- benzin

*ved Egedesminde:*

1 stk.	500 m <sup>3</sup>	til gasolie
1 -	200 m <sup>3</sup>	- W. W. petroleum
1 -	60 m <sup>3</sup>	- benzin

I 1950 har man endvidere planlagt følgende:

*ved Frederikshåb:*

1 stk.	600 m <sup>3</sup>	til gasolie
1 -	200 m <sup>3</sup>	- W. W. petroleum
1 -	20 m <sup>3</sup>	- benzin

*ved Godhavn:*

1 stk.	600 m <sup>3</sup>	til gasolie
1 -	65 m <sup>3</sup>	- W. W. petroleum
1 -	20 m <sup>3</sup>	- benzin
1 -	65 m <sup>3</sup>	- gasolie — vejstationen

*ved Upernavik:*

1 stk.	400 m <sup>3</sup>	til gasolie
1 -	20 m <sup>3</sup>	- — v. sygehuset
1 -	20 m <sup>3</sup>	- benzin

*ved Thule:*

1 stk.	600 m <sup>3</sup>	til gasolie
1 -	100 m <sup>3</sup>	- — v. vejstationen
1 -	100 m <sup>3</sup>	- W. W. petroleum
1 -	20 m <sup>3</sup>	- benzin.

Udbygningen af disse anlæg, der nu har strakt sig over 3 år, påregnes, forudsat de nødvendige bevillinger opnås, afsluttet i 1951, hvorefter hele Grønland vil være inddækket med tilsvarende olieforsyningsanlæg. Udover koloniernes tankanlæg er der endvidere opført tankanlæg ved de isolerede vejstationer på Østkysten, således at en del af disse (med undtagelse af de allernordligste) også kan forsynes fra hovedlageret med tankbåden.

Det bemærkes i denne henseende, at denne forsyningsmåde er den samme, der nu anvendes overalt i den øvrige del af verden, når olieforbruget har et vist størrelsesforhold, som Grønland også efter de vedlagte kalkuler er nået til. Tankskibene, både det ovenomtalte store tankskib, der bringer forsyningerne fra de fremmede udskibningshavne til Grønland, og den lille, interne tankbåd, er indrettet på den måde, at de samtidig kan medføre olier af forskellig art, separeret fra hinanden i skibet, og en enkelt plads vil derfor kunne tilføres, hvad den behøver af solarolie, petroleum og benzin ved eet anløb.

Til det ærede finansudvalgs orientering vedlægges en i samarbejde med Det Danske Petroleums Aktieselskab udarbejdet kalkule over udgifterne ved og transporten af olieforbruget til Grønland

1. i en stor tankbåd,
2. i en mindre tankbåd, såfremt man tænker sig, at hovedlageret kunne undværes og forsyningerne direkte tilgå de små lokale anlæg,
3. i tønder, såfremt man tænker sig Grønlands olieforsyning tilført landet i en sådan emballage. (Dette er iøvrigt umuligt i øjeblikket, da tøndeemballage i et omfang som det omtalte ikke kan fremskaffes).

Udover de i bilaget meddelte oplysninger kan man tilføje, at den lokale fordeling fra hovedlageret til smålagrene efter de erfaringer, styrelsen har fra i fjor, an-