

235

Statsministeriet. København, den 22. december 1949.

Journ. nr. 100/1949.

Som det er finansudvalget bekendt, har der i år mellem Danmark og Grønland på styrelsens foranstaltning været etableret en flyvetjeneste til brug ved afviklingen af passagertransporten mellem Danmark og Grønland.

Som landingsplads i Grønland har flyvemaskinerne haft den amerikanske base Bluie West One. Ved denne base er passagererne blevet udvekslet med de fartøjer, som styrelsen har benyttet til passagerernes viderebefordring.

I tilfælde af, at fartøjerne på grund af forsinkelser ikke skulle nå frem, blev der i foråret med ledelsen på den amerikanske base gennem udenrigsministeriet truffet en ordning, hvorefter indkvartering af passagererne under primitive forhold og under visse betingelser kunne foretages ved basen.

Denne ordning blev truffet som en rent midlertidig foranstaltning og under forudsætning af, at den ovennævnte adgang til indkvartering kun fandt sted i nødsfald. Det har derfor været nødvendigt for styrelsen at træffe ret rummelige dispositioner med hensyn til de passagerbefordrende skibes ankomst til basen for at undgå indkvartering.

En vis indkvartering, der endog har strakt sig udover flere dage for et antal passagerer, har man dog ikke kunnet undgå, og den derved indvundne erfaring viser, at indkvarteringen faktisk må siges at være til nogen gene for basens almindelige funktioner, idet der ved tilrettelæggelsen af disse — som naturligt er — ikke er taget hensyn til et sådant forhold, og man er kommet til det resultat, at den bedste løsning af sagen med henblik på afvikling af fremtidens flyvetransporter ville være, at der ved basen etableres et dansk „hotel“, hvis ledelse overvåges af en fra Grønlands styrelse udsendt repræsentant, som det af hensyn til forbindelsen med amerikanerne er nødvendigt at have udstationeret ved basen. Herigennem skulle der skabes mulighed for indkvartering og bespisning af styrelsens flyvepassagerer ved dansk foranstaltning.

Ved en konference, der afholdtes ved basen den 20. august 1949 mellem styrelsens direktør samt et par af styrelsens embedsmænd og chefen for Bluie West One, oberst Dittman, og dennes næstkommanderende, oberstløjtnant Boot, gav de amerikanske officerer udtryk for, at etableringen af en dansk virksomhed som ovenfor beskrevet efter deres opfattelse ville være en fortræffelig løsning af spørgsmålet.

Der blev endvidere stillet i udsigt, at styrelsen, forudsat at planen kunne sanktioneres af de overordnede amerikanske myndigheder, kunne få overdraget en amerikansk barak, der kunne indrettes til formålet.

Styrelsens bygningsinspektør har senere haft lejlighed til at bese den omhandlede barak og har ved besigtigelsen fundet den egnet til indretning af hotellet, der kun skal bestå af et par enkelte større soverum, den nødvendige messeindretning samt beboelsesrum for kontroløren og den eventuelle økonoma, der må knyttes til virksomheden.

Ved erhvervelse af denne barak og ved etablering af ovennævnte hotelvirksomhed vil man i fremtiden undgå at påføre amerikanerne unødvendig ulejlighed og samtidig undgå den vanskelige og bekostelige afregning på dollarbasis af betalingen for flyvepassagerernes ophold på basen.

Endvidere vil der rent praktisk blive opnået den fordel, at selve passagerafviklingen vil kunne foregå mere elastisk og som følge heraf også billigere og mere effektivt end nu.

Udgifterne til køb og indretning af barakken til hotel samt indretning af lejlighed og kontor til den danske kontrolør anslås inklusive det nødvendige inventar at ville beløbe sig til ca. 250 000 kr.

Grønlands styrelse har anmodet udenrigsministeriet om gennem den kgl. ambassade i Washington at træde i forbindelse med de amerikanske myndigheder angående erhvervelse af den pågældende barak, og under henvisning til foranstående tillader jeg mig derfor at anmode om finansudvalgets tilslutning til, at det