

nævnte finansår kun at ville blive anvendelse for 500 000 kr., som derfor ved ændringsforslag til tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår ville blive søgt optaget på nævnte forslag, medens restbeløbet, 3 mill. kr., ventes anvendt i 1950—51 og derfor herved søges bevilget.

Til 2) og 3) Under hensyn til omfanget af de igangsatte arbejder skønnes forbruget i finansåret 1950—51 på hver af disse konti at blive 4 mill. kr., hvorfor de begge søges forhøjet med 3 mill. kr.

Til 4) I skrivelser af 11. juli 1946 (aktstykke nr. 714) og 1. juni 1948 (aktstykke nr. 611) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der stilles et beløb af 17 mill. kr. til rådighed for vejfondene til forhøjelser af de af ministeriet for offentlige arbejder af vejfondene af den særlige fond til vejarbejder, af 2 millionsfonden, af 15 millionsfonden og af 50 millionsfonden I, II og III tilsagte tilskud, idet det forudsættes, at forhøjelsen fastsættes på grundlag af de prisstigninger, der er sket siden udarbejdelsen af de for de pågældende vejarbejder godkendte overslag.

Af det nævnte beløb på 17 mill. kr. skønnes der nu for finansåret 1950—51 at blive brug for 2 mill. kr.

Til 5) og 6) Under hensyn til omfanget af de igangsatte arbejder skønnes forbruget på disse konti i finansåret 1950—51 at blive henholdsvis 4 og 6 mill. kr., hvorfor hver konto søges forhøjet med 2 mill. kr.

Til 7) Af Dansk Ingeniørforening er nedsat et udvalg til udarbejdelse af leveringsbetingelser og prøvningsmetoder for tæppebelægningsmaterialer for veje. Dette udvalg har gjort en del forarbejder, men kan ikke komme videre, før der er udført et betydeligt forskningsarbejde, som foreningen mangler midler til at udrede. Da dette arbejde er en af de opgaver, der påhviler vejlaboratoriet, og da spørgsmålets løsning er af stor vigtighed for det danske vejvæsen, foreslås, at de dertil fornødne midler, der for finansåret 1950—51 er anslået til 30 000 kr., stilles til rådighed for vejlaboratoriet.

Endvidere har der i mange år fra vejbestyrelsernes side været ønske om at få konstrueret et apparat til måling af vejenes ruhed. Apparatet bruges til undersøgelser i forbindelse med bestræbelserne for at forøge sikkerheden mod køretøjers udskridning på vejene.

Der har gentagne gange været bevilling hertil, men det er hidtil ikke lykkedes at finde et egnet apparat. Man har konstrueret et ganske enkelt og billigt apparat, der ikke indeholdt de dyre registreringsinstrumenter, og som kun er anvendeligt til rent orienterende målinger; men ved videre arbejde med sagen er man nu blevet bekendt med, at der findes udenlandske ruhedsmålere, der er velegnede til formålet. Det er dog på nærværende tidspunkt ikke muligt nøjagtigt at opgive, hvad apparatet vil koste, men på grundlag af det indhentede materiale kan udgiften til en ruhedsmåler med tilhørende traktor, i hvilken registreringerne foretages, anslås til ikke at ville overstige 75 000 kr.

Til at betjene ruhedsmåleren og til at udføre det grove arbejde i laboratoriet, f. eks. flytning af syreballoner samt til at føre den stationsvogn, der er nødvendig for at kunne følge de særlige arbejder på vejene, hvortil hjemmel allerede er søgt ved finanslovsforslaget, vil det være nødvendigt at ansætte en laboratoriebetjent med kørekort, som tænkes lønnet på samme måde som ministerialbetjente eller med ca. 6 700 kr.

Som restudgift ved indretning af lokaler på polyteknisk læreanstalt må påregnes ca. 4 000 kr.

Endelig vil det tilsynsråd for vejlaboratoriet, som folketingets finansudvalg har givet sin tilslutning i skrivelse af 13. oktober f. å. (aktstykke nr. 17), medføre noget forøgede udgifter, særlig til rejser.

Til de ovennævnte formål vil medgå ca. 118 000 kr., men heri fragår en besparelse på ca. 2 000 kr., idet honoraret til lederen af vejlaboratoriet er nedsat fra 8 000 kr. + 50 pct. dyrtidstillæg til 6 600 kr. med 50 pct. tillæg.

Bevillingen søges derfor forhøjet med 116 000 kr.

Til 8) Under hensyn til omfanget af de igangværende arbejder skønnes forbruget i finansåret 1950—51 at blive 3,5 mill. kr., hvorfor kontoen søges forhøjet med 1,5 mill. kr.

Til 9) Da forskuddet til kommunerne til udførelse af særlige vejarbejder („50 millionsfond II og III“) er søgt forhøjet med 3 + 3 mill. kr., og da der af det