

- | | | |
|-------------|--|---------------|
| 6) Som 14. | Til pålæg af højdeservitutter omkring Aalborg lufthavn | 90 000 kr. |
| 7) Som 15. | Til anlæg af signalplads og anskaffelse af signalmateriel til Aalborg lufthavn | 10 000 kr. |
| 8) Som 16. | Til opførelse af en varme- og kraftcentral, 3 hangarer, kontorbygning og arbejdermarketeribygning og automobilværksteder med tilhørende terrænarbejder på Københavns lufthavn | 1 631 101 kr. |
| 9) Som 17. | Til opfyldning og betonplatform foran driftshangar 2 på Københavns lufthavn samt til opfyldning foran driftshangar 1 og betonplatform foran denne hangar og foran værkstedshangaren samt tilkørselsbane til havnens nordøstlige hjørne | 44 719 kr. |
| 10) Som 19. | Til vej- og pladsbelysning ved Københavns lufthavn | 30 000 kr. |

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

Bemærkninger til foranstående.

Til 1. På finansloven for 1949—50 er der bevilget 100 000 kr. til supplerende drænings- og hegnsarbejder på Københavns lufthavn. Imidlertid ventes der nu kun brugt 50 000 kr. i 1949—50, hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår vil blive foreslået nedsat med 50 000 kr., der ventes brugt i 1950—51 og derfor herved søges genbevilget.

Til 2. I finansårene 1947—48 og 1948—49 er der af det til forlængelse til 1800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn til rådighed stillede beløb på ialt 3,3 mill. kr. ialt forbrugt 2 881 206 kr. På finansloven 1949—50 er bevilget 233 150 kr. Imidlertid ventes der nu i nævnte finansår brugt 325 000 kr., hvorfor bevillingen ved tillægsbevillingslovsforslaget vil blive søgt forhøjet med 91 850 kr., medens det herefter resterende beløb, 93 794 kr., ventes brugt i 1950—51 og derfor herved søges bevilget.

Til 3. Til installation af en automatisk telefoncentral i en bygning på Københavns lufthavn er ialt stillet 200 000 kr. til rådighed, hvoraf 10 000 kr. er bevilget på finansloven 1948—49 og 190 000 kr. på finansloven 1949—50. Det i 1948—49 bevilgede beløb er ikke brugt, og det i 1949—50 bevilgede beløb ventes heller ikke brugt i nævnte finansår, hvorfor man på tillægsbevillingslovsforslaget 1949—50 vil foreslå, at beløbet udgår. Da samtlige 200 000 kr. ventes brugt i 1950—51, søges beløbet herved genbevilget.

Til 4. På finansloven for 1949—50 er der bevilget 20 000 kr. til anskaffelse af 2 nye transformatorer til Københavns lufthavn. Imidlertid påregnes der i 1949—50 kun at blive anvendelse for 1 600 kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår vil blive søgt nedsat med 18 400 kr., der ventes brugt i 1950—51 og derfor herved søges genbevilget.

Til 5. På finansloven 1949—50 er der bevilget 12 000 kr. til installation af et oliefyr i administrationsbygningen på Aalborg lufthavn. Imidlertid ventes beløbet nu først at komme til udbetaling i 1950—51, hvorfor man på tillægsbevillingslovsforslaget for 1950—51 vil foreslå, at bevillingen udgår, idet man samtidig hermed søger beløbet genbevilget.

Til 6. Til pålæg af højdeservitutter omkring Aalborg lufthavn er der på finansloven for 1949—50 bevilget 93 000 kr. Imidlertid påregnes der i 1949—50 kun at blive anvendelse for 3 000 kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovsforslaget for 1949—50 vil blive foreslået nedsat med 90 000 kr., der ventes brugt i 1950—51 og derfor herved søges genbevilget.

Til 7. På finansloven for 1949—50 er der bevilget 20 000 kr. til anlæg af signalplads og anskaffelse af signalmateriel til Aalborg lufthavn. Imidlertid påregnes der i 1949—50 kun at blive anvendelse for 10 000 kr., hvorfor bevillingen på tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte finansår vil blive søgt nedsat med 10 000 kr., der ventes brugt i 1950—51 og derfor herved søges genbevilget.

Til 8. Indtil udgangen af 1948—49 var der til de her omhandlede byggearbejder på Københavns lufthavn ialt stillet 29 260 000 kr. til rådighed. Endvidere har folketingets finansudvalg i skrivelse af 9. maj 1949 stillet et beløb af 675 000 kr.