

skridelse fordeler sig med ca. 90 000 kr. på selve anlægsarbejderne og med 90 000 kr. på udgifterne til pålæg af indflyvningsservitutter.

Med hensyn til overskridelsen på anlægsudgifterne skal bemærkes:

Ifølge overslaget indbefattede anlægsudgifterne et belyningsanlæg, hvortil var beregnet en udgift på 360 000 kr., inklusive andel i overslagets post administration og uforudseelige udgifter. Dette arbejde må påregnes at ville blive væsentligt dyrere, idet udgifterne må påregnes at ville andrage ialt ca. 550 000 kr. eller ca. 190 000 kr. mere end budgetteret. Årsagen til denne merudgift er stigninger i arbejdsløn og materialepriser, hvortil kommer, at det under forarbejderne med projekterne har vist sig nødvendigt at anbringe et blinklys for færdslen ad landevejen langs lufthavnens nordside, hvortil vil medgå ca. 33 000 kr.

Når den samlede overskridelse på anlægsarbejderne imidlertid kun påregnes at blive ca. 90 000 kr., skyldes det, at selve jordarbejdet ved anvendelse af moderne amerikansk gravemateriel har kunnet udføres væsentligt billigere end påregnet.

En væsentlig årsag til, at ekspropriationsomkostningerne er blevet højere end påregnet, er, at ekspropriationskommissionen ansatte erstatningen for et ca. 150 ha stort skovareal, som skulle servitutbelægges, betydelig højere end påregnet. De af kommissionen tilkaldte sagkyndige vurderede skovens værdiforringelse væsentlig højere end forudsat, navnlig for de ganske unge kulturers vedkommende og for den bestand, der på et senere tidspunkt skal afdrives i utide på grund af den pålagte servitut. Udover erstatning for bestanden er der givet betydelige erstatninger for generalomkostninger.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgift. Som nyt nummer.

Til udbygning af Rønne lufthavn ..... 592 263 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 på mine vegne at stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgift.

- |            |   |             |
|------------|---|-------------|
| 1) Som 9.  | Til supplerende drænings- og hegnsarbejder på Københavns lufthavn.....              | 50 000 kr.  |
| 2) Som 10. | Til forlængelse til 1800 m af startbanerne 3 og 4 på Københavns lufthavn.....       | 93 794 kr.  |
| 3) Som 11. | Til anskaffelse af en automatisk telefoncentral til Københavns lufthavn.....        | 200 000 kr. |
| 4) Som 12. | Til anskaffelse af 2 nye transformatorer til Københavns lufthavn.....               | 18 400 kr.  |
| 5) Som 13. | Til installering af et oliefyrr i administrationsbygningen på Aalborg lufthavn..... | 12 000 kr.  |