

227

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 21. november 1949.

Journ. nr. G. 7813 b.

Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der må blive stillet et beløb af 150 000 kr. til rådighed til udvidelse af forpladsen foran hovedbygningen på Københavns lufthavn.

Med den nuværende trafik på Københavns lufthavn og især på grund af, at trafikken i stadig stigende udstrækning bestrides med store 4-motorers maskiner, er det ofte umuligt at få parkeret alle maskinerne på den eksisterende forplads, hvorfor de må anbringes på det tilstødende græsareal. Da dette af hensyn til passagererne, som skal til og fra maskinerne, og af hensyn til maskinernes store vægt vanskeligt lader sig gennemføre i fugtigt føre specielt i tøbrudsperioder, anser man det for hensigtsmæssigt at foretage en yderligere udvidelse af den eksisterende forplads, hvorefter denne vil strække sig mod øst til rullevejen til de nye hangarer, hvorved forbindelsen med disse lettes.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgift. Som nyt nummer.
Til udvidelse af forpladsen foran hovedbygningen på Københavns lufthavn 150 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

228

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 13. februar 1950.

Journ. nr. G. 8203 c.

I skrivelse af 16. oktober 1946 (aktstykke nr. 14) har det ærede finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på forventet tillægsbevilling for finansåret 1946—47 søgtes bevilget et beløb af 200 000 kr. til arealerhvervelser til Rønne lufthavns udvidelse.

Endvidere har finansudvalget i skrivelse af 29. maj 1947 (aktstykke nr. 701) givet sin tilslutning til, at der til udbygning af Rønne lufthavn på forventet tillægsbevilling for finansåret 1947—48 søgtes bevilget et beløb af ialt 2 690 000 kr.

Dette beløb fordelte sig nærmere således:

Til selve anlægsarbejderne..... 2 400 000 kr.
Til pålæg af indflyvningssevitutter..... 290 000 -

Herefter er der til rådighed til udbygning af Rønne lufthavn ialt 2 890 000 kr.

Der er i finansårene 1947—48 og 1948—49 forbrugt ialt 1 477 737 kr., og i indeværende finansår forventes brugt 1 mill. kr. Da der ifølge en nu foretagen opgørelse til det pågældende arbejde må antages at ville medgå ialt 3 070 000 kr., og da der som foran nævnt i finansårene 1947—48—1949—50 påregnes forbrugt ialt 2 477 737 kr., må der påregnes at blive brugt for et beløb af 592 263 kr. i finansåret 1950—51. Ved et samlet forbrug på 3 070 000 kr. vil der fremkomme en overskridelse af det til rådighed stillede beløb på ialt 180 000 kr. Denne over-