

For at hindre uvedkommende og for flyvningen farlig færdsel af mennesker og dyr og for at forebygge tyverier er det praksis, at man indhegner lufthavne på tilsvarende måde, som statsbanerne indhegner et jernbanestationsareal. Således er f. eks. både Københavns, Aalborg og Esbjerg lufthavne indhegnede. Man finder det derfor også påkrævet, at Odense lufthavn indhegnes, idet man ellers må anse det for betænkeligt at åbne den for taxa- og ruteflyvning.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 2. eller 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 at ville stille følgende ændringsforslag

Til § 26 I. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgift. Som nyt nummer.

Til indhegning af Odense lufthavn ..... 35 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

---

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

## 226

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 1. november 1949.

Journ. nr. G. 8105.

Fra direktøren for luftfartsvæsenet har man modtaget indstilling om, at der søges stillet et beløb af 100 000 kr. til rådighed til reparation af betonstartbanen på Odense lufthavn.

Den pågældende startbane, som i sin tid er anlagt af den tyske værne-magt, og som er den eneste startbane, der findes på Odense lufthavn, er nu i en så dårlig forfatning, at det vil være nødvendigt, at der foretages en gennemgribende reparation for at forhindre dens ødelæggelse. Navnlig er fugerne mellem de betonblokke, hvoraf banen er opbygget, stærkt medtaget, således at der i vidt omfang må foretages omfugning for at forhindre betonens frostsprængning og dens ødelæggelse ved plantevækst.

Under hensyn til, at arbejdet er langt mere omfattende, end en normal vedligeholdelse vil være, anser man det for rigtigst, at der søges en selvstændig bevilling i stedet for, at beløbet søges på lufthavnens driftskonto.

Man vedlægger to fotografier af startbanen.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 2. eller 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 at ville stille følgende ændringsforslag

Til § 26 I. A. 13. Statens lufthavne. B. Udgifter. Som nyt nummer.  
Til reparation af betonstartbanen på Odense lufthavn ..... 100 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

---

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.