

ordinært stort. Endvidere bør det erindres, at vedligeholdelsen i og efter krigsårene ikke altid har kunnet ske i ønskeligt omfang og med ønskelig standard, bl. a. fordi materialer hertil kun har kunnet fremskaffes med store forsinkelser, og erstatningsmaterialer hyppigt har måttet anvendes. Endelig stiller overtagelsen af Slangerupbanen og de sydfynske baner (med delvis meget gammelt og udskiftet modent materiel) relativt store krav til statsbanerne om nyt materiel.

Statsbanerne står derfor uvægerligt overfor betydelige nyanskaffelser af materiel i de kommende år. For trækkekraft-materiellets vedkommende arbejder et særligt internt udvalg indenfor statsbanerne for tiden med planerne om, hvilke arter af trækkekraft (damp- henholdsvis motor-) der skal anskaffes, og hvilket antal der må skønnes nødvendigt. Anskaffelsen af almindelige personvogne er i nogen grad afhængig heraf. For godsvognenes vedkommende er forholdet det, at allerede den nu nødvendige relativt omfattende udrangering af udslidt materiel (også fra de overtagne privatbaner), som det ville være uforholdsmæssigt dyrt at ofre fortsat vedligeholdelse på, gør nyanskaffelser af moderne godsvogne af de fastlagte standardtyper nødvendig. Når man ikke allerede har afgivet yderligere bestillinger på forskelligt af det heromhandlede materiel, skyldes dette iøvrigt, at de danske fabrikker som nævnt kun har kunnet effektuere givne bestillinger med betydelige forsinkelser og altså har haft nok at gøre med de foreliggende bestillinger.

Man regner med i løbet af den resterende del af indeværende finansår (1949—50) at skulle afgive nybestillinger, der vil belaste 1949—50 med ca. 10 mill. kr. (som haves til rådighed af den givne bevilling) og hvert af årene 1950—51 og 1951—52 med 10 mill. kr., og man regner med i løbet af 1950—51 at afgive nybestillinger, der må regnes at ville belaste de 3 finansår 1950—51, 1951—52 og 1952—53 hver med ca. 10 mill. kr.

Under hensyn hertil skal man anmode om til 3. behandling af forslag til finanslov for 1950—51 at få bevillingen på § 26 I. A. 1. B. 2. d. forhøjet med 20 mill. kr. til 29 150 000 kr.

Det tilføjes, at forslaget er tiltrådt af finansministeriet.

CARL PETERSEN.

T. K. Holmflet,  
fg.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

## 222

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 19. januar 1950.

G. P. T. 2. T. nr. 29.

Ved skrivelse af 9. maj 1949, aktstykke nr. 824, har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på tillægsbevillingslovsforslag for finansåret 1949—50 søgtes bevilget 1.000 000 kr. til oplandskabler i lokaltelefonområderne

Da der imidlertid ikke vil komme noget beløb til udbetaling inden 1. april 1950, ønskes bevillingen søgt på finansloven for finansåret 1950—51, hvorfor jeg skal anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 at ville medtage følgende ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 2. Post- og telegrafvæsenet. B. 2. Nye anlæg.  
Beløbet forhøjes med ..... 1 000 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

L. Larsen.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.