

Til § 26.

Bevægelserne på statens statuskonti.

221

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 29. november 1949. D. S. B. journ. nr. 58468.

Statsbanernes bevilling til fornyelser og forøgelse af rullende materiel.

Som det fremgår af bemærkningerne til forslag til finanslov for 1950—51, § 26 I. A. 1. B. 1. d. og 2. d. har Statsbanerne, forsåvidt angår bevillingerne til fornyelse og forøgelse af det rullende materiel, ikke mindst på grundlag af erfaringerne fra de senere stærkt uregelmæssige år og ud fra ønskeligheden formentlig for alle parter af et mere lettilgængeligt overblik søgt at gennemføre en nyordning med hensyn til bevillingerne. Man tænker sig herefter at overgå til den form, at man fremtidig på hvert års forslag til finanslov kun søger bevilget de beløb, der påregnes at blive nødvendige til udbetaling i løbet af det kommende finansår, altså dels rater af købesummer på materiel bestilt i tidligere finansår (inkl. eventuelle reguleringsbeløb som følge f. eks. af svingninger i materialepriser og arbejds løn), dels betalinger (eller ratebetalinger) for anskaffelser, der enten påbegyndes og regnes gennemført i det kommende finansår, eller for hvilke en del af anskaffessummen skal betales i dette, en anden del derimod først i det følgende eller de to senere finansår. For disse sidste anskaffelsers vedkommende vil man derhos i anmærkningerne til de søgte bevillinger gøre rede for, hvor stort samlet anskaffelsesbeløb der antageligt vil blive tale om, og dettes fordeling over de enkelte år.

Som anført i de foran ommeldte anmærkninger til forslag til bevillingerne for 1950—51 regner man med i det nævnte finansår på de to konti for fornyelser og forøgelse af materiel at få brug for ialt 35 mill. kr. Af dette beløb vedrører ca. 20 mill. kr. nybestillinger, der ved udarbejdelsen af statsbanernes bidrag til finanslovsforslaget endnu ikke var afgivet (jfr. nedenfor). Efter finansministeriets ønske begrænsede man herefter foreløbig den søgte bevilling til ialt 15 mill. kr. (5 850 000 kr. + 9 150 000 kr.), hvilket beløb (eventuelt sammen med en mulig mindre besparelse på bevillingen 59,7 mill. kr. for 1949—50) skulle modsvare de beregnede udgifter til ratebetalinger, reguleringer m. v. på allerede bestilt rullende materiel samt til betaling af andet materiel, herunder rutebiler, der købes efterhånden efter behov og foreliggende efter statsbanernes skøn rimelige tilbud.

Med hensyn til de 20 mill. kr. til afholdelse af udgifter i 1950—51 i anledning af endnu ikke afgivne nybestillinger gælder følgende:

Statsbanerne optager normalt hvert år nybestillinger af rullende materiel på sit program, og nybestillingernes omfang er dikteret af behovet, delvis påvirket af nødvendig udrensning af forældet eller udslidt materiel, og fordelingen af bestillingerne på de enkelte grupper af materiel sker under hensyntagen til erfaringerne og til skøn over den antagelige udvikling i de kommende år.

I krigsårene og de første efterkrigsår er leveringerne af bestilt materiel bleven meget stærkt forsinket, i adskillige tilfælde endog med flere år. Samtidig har med den ekstraordinære trafik sliddet på det rullende materiel været ekstra-