

Til § 23. Marineministeriet. B. Civile del. V. Forskellige under marine-
ministeriet henlagte civile institutioner m. v. B. Lodsvæsenet.
c. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med..... 8 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet har tiltrådt forslaget.

RASMUS HANSEN.

A. Legind.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

212

Marineministeriet. København, den 14. februar 1950.

Journ. B nr. 41/50.

Ved skrivelse af 18. januar 1950 (aktstykke nr. 398) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at understøttelserne til det før 1. oktober 1919 afskedigede personel ved redningsvæsenet og dets enker fordobles fra den 1. april 1949 at regne.

Under henvisning hertil tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 3. behandling i folketinget af finanslovsforslaget for 1950—51 på mine vegne stilles følgende ændringsforslag:

Til § 23. Marineministeriet. B. Civile del. V. Forskellige under ministeriet henlagte institutioner m. m. C. Redningsvæsenet. b. Understøttelser.

Beløbet forhøjes med..... 3 500 kr.

RASMUS HANSEN.

A. Legind.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

213

Marineministeriet. København, den 26. januar 1950.

Journ. B. nr. 1213³/49.

Fra redningsvæsenet har ministeriet modtaget indberetning om, at flere af motorerne i redningsvæsenets 12,3 m motorredningsbåde er blevet så slidt, at de i de senere år gentagne gange har måttet underkastes større reparationer, hvilket foruden bekostninger har medført, at de pågældende både i længere tid, end det kan anses for forsvarligt, har måttet tages ud af drift.

For at finde frem til en passende afløser for disse udslidte motorer har redningsvæsenet i samråd med orlogsværftet rettet henvendelse til de mest kendte fabrikkers repræsentanter, hvorefter orlogsværftet har anbefalet den amerikanske „Gray“-motor som den til formålet bedst egnede.

Den ældste af de i motorredningsbådene installerede „Ferry“-motorer, der er anbragt i motorredningsbåd nr. 14 „Esbjerg“, er nu 22 år og opfylder ikke længere de krav, der må stilles om driftsikkerhed til en redningsbådsmotor. En udskiftning af denne motor med en „Gray“-motor vil efter orlogsværftets oplysninger andrage ca. 47 500 kr., heri medregnet ca. 12 000 kr. til indkøb af mo-