

Arbejderne agtes udført i samråd med det af nuværende ministerium under 16. juni 1941 nedsatte udvalg vedrørende landvinding i vadehavet, i tilslutning til hvilket udvalg ministeriet og vandbygningsdirektøren finder det ønskeligt, at de pågældende arbejder kommer til udførelse.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1950—51 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 16 F. II. Kystsikrings- og digeanlæg m. m. A. Vedligeholdelse.
Som nyt nummer.

Til landvindingsarbejder i vadehavet på begge sider af Rømø-
dæmningen..... 100 000 kr.

Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

CARL PETERSEN.

Svend Garde.

Til folketingets finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

55 a.

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 14. februar 1950.

Journ. nr. C. 2703.

Fra vandbygningsdirektøren har man modtaget indberetning om, at der i indeværende efterår er foregået en stærk tilsanding og opfyldning med tang i sejlrunden gennem Ringkøbing fjord ind til Ringkøbing havn. En den 15. november d. å. foretagen pejling har således vist, at vanddybden, som officielt er 3,0 m under dansk normal nul, på en strækning nærmest havnen nu kun er 2,0 m, samt at der i rendens yderende mod vest er skudt en sandbarre frem fra nord helt hen til fyrlinien.

Den nærmest havnen værende ca. 325 m lange strækning af sejlrunden blev sidst oprenset i april—maj måned 1948, og en i sommeren 1949 foretagen prøvepejling viste relativt normale vanddybder. Den ganske ekstraordinære tilsanding, der nu er sket, må derfor hidrøre fra efterårets meget urolige vejrforhold.

Ringkøbing købstads havneudvalg har henledt opmærksomheden på den stedfundne forringelse af besejlingsforholdene, idet havneudvalget samtidig har oplyst, at der nu efter ca. 10 års stagnation igen er begyndt at komme trafik på havnen, og at der inden udgangen af indeværende finansår ventes yderligere 20 fragtskibe. Ministeriet kan herefter for sit vedkommende tiltræde, at de til en oprensning af sejlrunden fornødne midler stilles til rådighed.

På grundlag af pejlingsresultaterne kan den fyldmængde, der vil være at oprense, anslås til 26 600 m³ og de hermed forbundne udgifter til 50 000 kr., idet udgiften til transport af gravemaskiner og den betydelige mængde ledningsmateriel, der udkræves til dette arbejde, må påregnes at gøre oprensningen dyrere, end man måtte forvente i betragtning af den fyldmængde, som skal fjernes.

Af de med arbejdets gennemførelse forbundne udgifter påregnes halvdelen at komme til udbetaling i indeværende finansår, medens resten påregnes afholdt i begyndelsen af finansåret 1950—51.

Under henvisning til foranstående tillader jeg mig herved at anmode det ærede finansudvalg om tilslutning til, at der til oprensning af sejlrunden ind til Ringkøbing havn ved forslaget til lov om tillægsbevilling for indeværende finansår ad finanslovskonto § 16 F. III. A. Vanddybden i Ringkøbing fjord, søges stillet yderligere 25 000 kr. til rådighed, og således at der straks kan trækkes på beløbet,