

§ 3.

Tillægsafgiften for finansåret 1951—52 skal såvel med hensyn til forfalds- og betalingstider som ved afgørelse af, hvem afgiften påhviler, følge den ordinære vægtafgift for samme finansår.

§ 4.

Tillægsafgiften indgår med sit fulde beløb i statskassen. Beløbet anvendes til afskrivning på statsregnskabet § 26 I. K. 2.

§ 5.

Iøvrigt finder reglerne i lovebekendtgørelsen af 23. marts 1932, jfr. lov nr. 112 af 6. april 1933, tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

§ 6.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren.

§ 7.

Denne lov træder i kraft straks.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved nærværende lovforslag foreslås det, at der for finansårene 1950—51 og 1951—52 udskrives en tillægsafgift af de i medfør af lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 vægtafgiftspligtige *motorcykler* og *personautomobiler* samt af side- og påhængsvogne til sådanne, dog at man har fundet det rettest at fritage ruteautomobiler for tillægsafgiften i det omfang, i hvilket de er fritaget for omsætningsafgift, jfr. herved § 6, pkt. 4 i lov nr. 25 af 31. januar 1946.

Egenvægt indtil 1250 kg	10 kr. pr. 100 kg egenvægt
— fra 1251 kg til 1500 kg	12 - - 100 - —
— - 1501 - - 1750 -	15 - - 100 - —
— - 1751 - - 2000 -	17 - - 100 - —
— - 2001 - - 2500 -	20 - - 100 - —
og derefter 1 kr. mere pr. 100 kg egenvægt, dog ikke over 25 kr. pr. 100 kg egenvægt.	

For køretøjer med halvmassive ringe af godkendte typer forhøjes afgiften 25 pct., med andre halvmassive eller med massive ringe 50 pct.

Køretøjer, der ikke benytter benzin og lignende som drivkraft, svarer — bortset fra køretøjer, der benytter træ- eller trækul — dobbelt så høj afgift som benzindrevne køretøjer.

Det bemærkes, at vægtafgiften nu i alt

Tillægsafgiften foreslås udskrevet med samme beløb som den ordinære vægtafgift for de pågældende finansår.

Den ordinære vægtafgift af de omhandlede motorkøretøjer andrager årlig:

- a) af motorcykler, samt side- og påhængsvogne til sådanne: 6 kr. pr. 50 kg egenvægt,
- b) af personautomobiler, der er forsynet med luftgummiringe, samt påhængsvogne med luftgummiringe til sådanne:

væsentlig ikke er højere end den var i 1927, da denne afgift blev indført; for mindre personvogne er afgiften endda blevet nedsat noget.

Tillægsafgiften anslås at ville indbringe ialt ca. 28 mill. kr. Det foreslås at lade beløbet i sin helhed indgå i statskassen, men således at det anvendes til afskrivning på statsregnskabet § 26 I, K, 2.